
MANUEL D'UTILISATION

Chargeur de VE 7,3kW&11kW&22kW AC

A7300P1-E-B
A011KP1-E-B
A022KP1-E-B

A7300S1-E-B
A011KS1-E-B
A022KS1-E-B

A7300S-T2S-B
A011KS-T2S-B
A022KS-T2S-B



Table des matières

1. Notes sur le présent manuel	1
1.1 Champ de validité	1
1.2 Groupe cible	1
1.3 Symboles utilisés	1
2. Sécurité	3
3. Liste de colisage	4
4. Introduction	5
5. Données techniques	6
6. Installation	8
6.1 Chargement et déchargement des produits	8
6.2 Vérification avant l'installation	8
6.3 Installation	8
7. Opération	27
8. Maintenance	29
9. Déclassement	30
9.1 Démontage du chargeur	30
9.2 Emballage	30
9.3 Stockage et transport	30

1 Notes sur le présent manuel

1.1 Champ de validité

Ce manuel décrit l'assemblage, l'installation, la mise en service, l'entretien et le dépannage du (des) modèle(s) de produit(s) suivant(s) :

A7300P1-E-B
A7300S1-E-B
A7300S-T2S-B
A011KP1-E-B
A011KS1-E-B
A011KS-T2S-B
A022KP1-E-B
A022KS1-E-B
A022KS-T2S-B

1.2 Groupe cible

Ce manuel est destiné aux électriciens qualifiés. Les tâches décrites dans ce manuel ne peuvent être effectuées que par des électriciens qualifiés.

1.3 Symboles utilisés

La signification des symboles figurant dans ce manuel est expliquée ci-dessous :



Le terme « attention » indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



La rubrique « Note » fournit des conseils et des orientations importants.



Cela signifie que le fonctionnement du produit est correct.

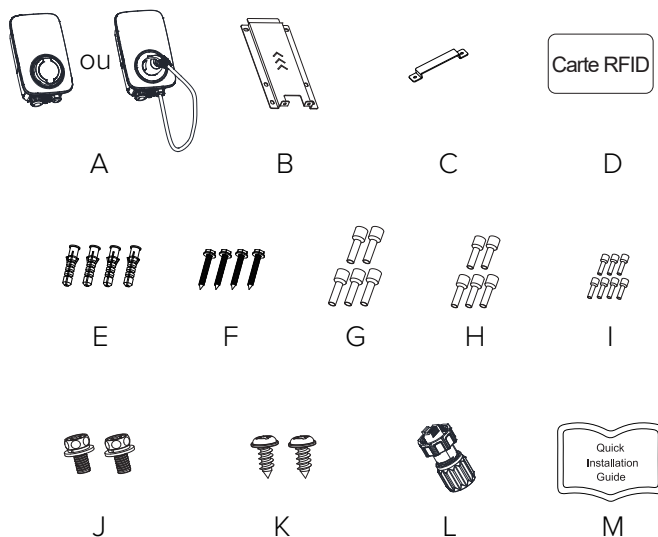
Symboles sur le chargeur EV

Symbole	Explication
	Marque CE. Le chargeur est conforme aux exigences des directives CE applicables.
	Attention aux surfaces chaudes. Le chargeur peut chauffer pendant son fonctionnement. Évitez tout contact pendant le fonctionnement.
	Danger de haute tension. Danger de mort dû à la haute tension du chargeur !
	Marque UKCA. Le chargeur est conforme aux exigences des directives applicables de l'UKCA.
	Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur.
	Le chargeur ne peut pas être jeté avec les ordures ménagères.
	Marque RCM. Le chargeur est conforme aux exigences des lignes directrices RCM applicables.

Les chargeurs de VE sont conçus et testés conformément aux exigences internationales en matière de sécurité. Cependant, certaines précautions de sécurité doivent être prises lors de l'installation et de l'utilisation. L'installateur doit lire et suivre toutes les instructions, précautions et avertissements de ce manuel d'installation.

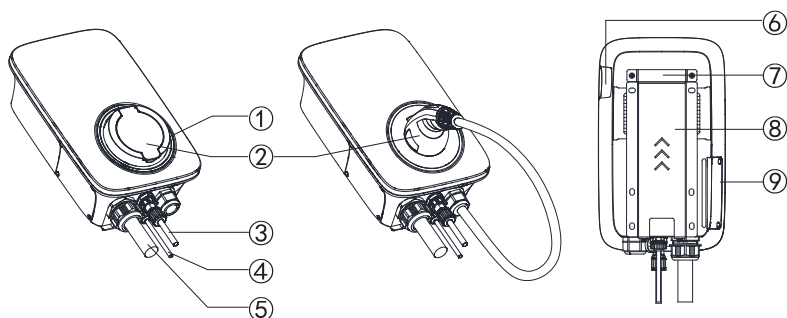
- Toutes les opérations, y compris le transport, l'installation, la mise en service et l'entretien, doivent être effectuées par du personnel qualifié et formé.
- L'installation électrique et l'entretien du chargeur doivent être effectués par un électricien agréé et doivent être conformes aux règles et réglementations locales en matière de câblage.
- Avant l'installation, vérifiez que l'appareil n'a pas été transporté ou manipulé.
- Le retrait non autorisé des protections nécessaires, une utilisation inappropriée, une installation et un fonctionnement incorrects peuvent entraîner de graves risques de sécurité et d'électrocution ou endommager l'équipement.
- N'installez pas l'appareil dans des conditions environnementales défavorables, par exemple à proximité de substances inflammables ou explosives, dans un environnement corrosif ou désertique, en cas d'exposition à des températures extrêmement élevées ou basses, ou en cas d'humidité élevée.
- N'utilisez pas l'appareil si les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas ou sont désactivés.
- Utilisez des équipements de protection individuelle, notamment des gants et des lunettes de sécurité, pendant l'installation.
- Informer le fabricant des conditions d'installation non standard.
- Ne pas utiliser l'appareil en cas d'anomalie de fonctionnement. Éviter les réparations temporaires.
- Toutes les réparations doivent être effectuées en utilisant uniquement des pièces de rechange approuvées, qui doivent être installées conformément à l'usage auquel elles sont destinées et par un entrepreneur agréé ou un partenaire de service autorisé.
- Les responsabilités liées aux composants commerciaux sont déléguées à leurs fabricants respectifs.

3 Liste de colisage



Non.	Nom	Quantity
A	Chargeur de VE (version à fiche ou à prise)	1
B	Plaque arrière de montage	1
C	Support de montage	1
D	Carte RFID	2
E	Tuyau de dilatation ($\Phi 8 \times 40$)	4
F	Vis d'expansion (ST6*40)	4
G	Terminal tubulaire (EVN10-12)	5
H	Terminal tubulaire (EVN6012)	5
I	Terminal tubulaire (EVN0508)	7
J	Assemblage des vis (M4*10)	2
K	Vis autotaraudeuse (ST4.2*9.5)	2
L	Connecteurs RJ45	1
M	Guide d'installation rapide	1

4 Introduction



① Signification des lumières

- Voyant vert - état de veille
- Bleu fixe - État de la prise EV insérée
- Voyant bleu de respiration - état de démarrage/pause de la charge
- Voyant bleu - état de charge
- Vert fixe - état de fin de charge
- Rouge fixe - défaut du chargeur, protection contre l'arrêt
- Jaune fixe - état verrouillé

② Prise ou fiche

③ RJ45 Fil de communication

④ Fil de communication RS485

⑤ Câble entrant

⑥ Bouton d'arrêt

⑦ Support de montage

⑧ Plaque arrière de montage

⑨ Couvercle latéral

5 Données techniques

FOX ESS 7.3kW&11kW&22kW AC-CHARGER SPEC					
Modèle	A7300P1-E-B A7300S1-T2S-B	A7300S1-E-B A7300S1-T2S-B	A011KP1-E-B	A011KS1-E-B A011KS-T2S-B	A022KP1-E-B A022KS-T2S-B
Entrée					
Schéma de câblage	L/N/PE		3L/N/PE		
Tension nominale	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%		
Courant nominal	32A		16A		32A
Fréquence nominale	50/60Hz				
Consommation d'énergie en veille	≤10W				
Sortie					
Tension de sortie	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%		
Courant de sortie maximal	32A		16A		32A
Puissance nominale	7.3kW		11kW		22kW
Précision de la puissance	≤2%				
Méthode d'interaction					
Type de connecteur	IEC 62196 Câble de type 2, prise de type 2, prise de type 2 avec obturateur				
Mode de démarrage	APP/Carte RFID/Plug&Charge				
Méthode de communication					
RFID	Bande de fréquence de fonctionnement:13.56MHz Puissance de sortie maximale:51.74dBuV/m@3m				
Bluetooth	Bande de fréquences : 2402~2480 MHz (TX/RX) Puissance de sortie maximale : 17,72dBm				
WiFi(2.4GHz)	Bande de fréquence de fonctionnement : 2412-2472MHz (TX/RX) ; 2422-2462MHz (TX/RX) Puissance de sortie maximale : 19,28dBm				
4G LTE	Bande de fréquence de fonctionnement : GSM 900 : 880-915MHz (liaison montante), 925-960MHz (liaison descendante) DCS 1800 : 1710-1785MHz (liaison montante), 1805-1880MHz (liaison descendante) LTE Band 1 : 1920-1980MHz (liaison montante), 2110-2170MHz (liaison descendante) LTE Band 3 : 1710-1785MHz (liaison montante), 1805-1880MHz (liaison descendante) Bande LTE 7 : 2500-2570MHz (liaison montante), 2620-2690MHz (liaison descendante) Bande LTE 8 : 880-915MHz (liaison montante), 925-960MHz (liaison descendante) Bande LTE 20 : 832-862MHz (liaison montante), 791-821MHz (liaison descendante) Bande LTE 28 : 703-748 MHz (liaison montante), liaison descendante : 758-803 MHz (liaison descendante) Bande LTE 38 : 2570-2620 MHz (liaison montante), liaison descendante : 2570-2620 MHz (liaison descendante) Bande LTE 40 : 2300-2400 MHz (liaison montante), liaison descendante : 2300-2400 MHz (Downlink) Puissance de sortie maximale : GSM : ≤35dBm (GSM 900) ; ≤32dBm (GSM 1800) LTE : ≤25dBm				
Ethernet (Rj45)	Oui				
OCPP	1.6J ou 2.0.1				
Communication avec le véhicule	Prêt pour le matériel ISO 15118				
Environnement					
Méthode d'installation	Montage mural/montage en colonne				
Température de travail	-30°C~50°C				
Humidité de fonctionnement	5%~95% pas de condensation				
L'altitude	≤2000m				

Taille et poids	
Taille	320*190*130 mm (fiche), 320*190*144 mm (prise)
Poids	≤6,3kg (fiche), ≤3,2kg(prise)
Sécurité	
Indice d'étanchéité	Corps-IP65, Prise-IP55
Grade anti-collision	IK08
Détection du courant résiduel*	6mA DC / 30mA AC
Fonction de protection	Protection contre les surtensions et les sous-tensions, protection contre les surintensités, Courant de fuite, protection de la terre, protection contre les surtensions, Protection contre les surchauffes, protection contre les manipulations, PEN Traitement résistant à l'humidité saline, résistant aux UV
Certification	CE/UKCA/CB/RCM
Certification de la norme	EN/IEC 61851-1: 2019, EN/IEC 61851-21-2: 2021

*Le RCD-DD interne répond aux caractéristiques de temps de déclenchement spécifiées dans la norme IEC 62955.

*Un RCCB externe est nécessaire

*Choisir le type A ou le type B en fonction des réglementations locales.

6 Installation

6.1 Chargement et déchargement des produits

Pour garantir la sécurité, il convient de prêter attention aux points suivants :

- Tous les accessoires sont placés séparément pendant le transport ou la manipulation.
- Évitez les chocs et les impacts violents, et prenez-le à la légère.
- Éviter l'inversion.

6.2 Vérification avant l'installation

- Ouvrez l'emballage du chargeur EV et vérifiez les accessoires conformément à la liste d'emballage.
- Vérifiez si le chargeur EV a été endommagé pendant le transport. S'il y a des dommages ou des pièces manquantes, ne démarrez pas le chargeur et informez immédiatement le transporteur et le revendeur. Déterminez si cette machine est le modèle que vous souhaitez acheter.

Note

Veuillez conserver les cartons d'emballage et les matériaux d'emballage pour une utilisation ultérieure.

6.3 Installation

■ Préparation à l'installation

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation :

Tournevis cruciforme, tournevis spécial prune, pince à dénuder, pince à serrer.

■ Précautions d'installation

Veuillez respecter scrupuleusement les exigences en matière de câblage et d'accès correct. Veuillez confirmer que toutes les fixations sont verrouillées pour sécuriser le chargeur EV.

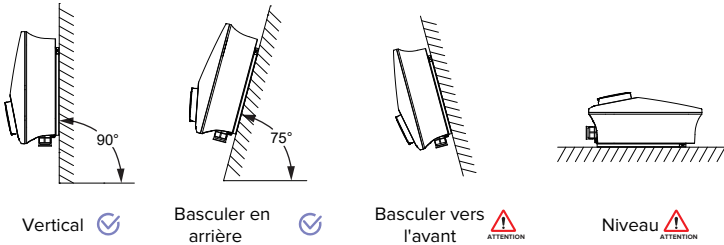
■ Environnement et emplacement de l'installation

- L'endroit où le chargeur sera placé doit être bien ventilé, loin de l'eau, des gaz combustibles et des agents corrosifs.
- Assurez-vous que le sol ou la plate-forme d'installation peut supporter le poids du chargeur.
- Si le chargeur est démonté et utilisé dans un environnement à basse température, un phénomène de condensation de gouttes d'eau peut se produire. Veillez à ce que le chargeur soit parfaitement sec avant de l'installer ou de l'utiliser, afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- Veuillez placer le chargeur à proximité de l'entrée du réseau afin que les installateurs ou les utilisateurs puissent débrancher l'interrupteur de l'entrée du réseau et couper l'alimentation électrique en temps voulu en cas d'urgence.

Note

L'installation doit être conforme aux exigences locales en matière d'installation et aux règles de sécurité.

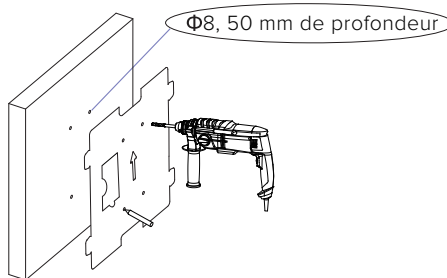
Veillez à ce que le mur ou la colonne soit vertical ou incliné de 15° vers l'arrière avant l'installation.



■ Méthode d'installation murale

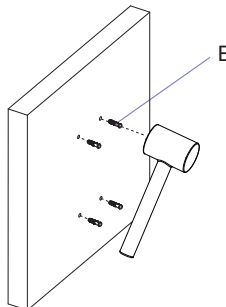
Étape 1:

1. Marquer 4 trous en fonction de la carte de positionnement de l'installation sur le mur.
2. Utilisez une mèche de 8 mm pour percer les trous. Les trous doivent avoir une profondeur d'au moins 50 mm.
3. Nettoyer la position du trou.



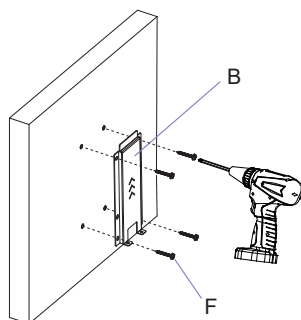
Étape 2:

Insérez le tuyau d'expansion (E) dans le trou et fixez-le fermement à l'aide d'un marteau en caoutchouc.



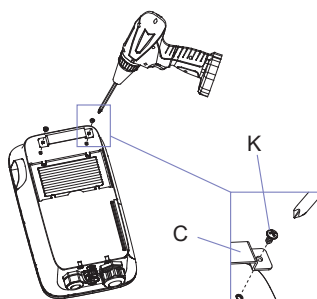
Étape 3:

Fixer la plaque arrière de montage (B) au mur à l'aide des vis (F).



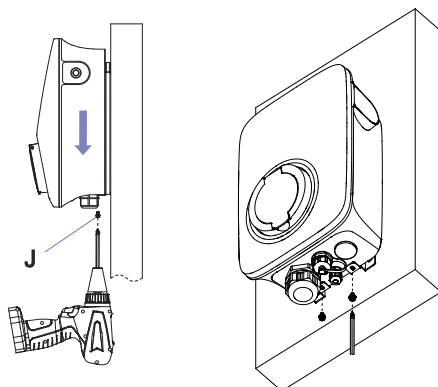
Étape 4:

Fixez le support de montage (C) sur le chargeur EV à l'aide des vis (K).



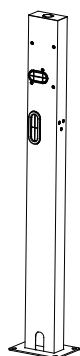
Étape 5:

1. Accrochez le chargeur EV à la plaque arrière de montage.
2. Serrer les vis (J) pour terminer l'installation.

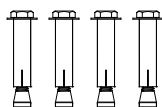


■ Type de sol / Méthode d'installation verticale

Liste d'emballage des colonnes:



①



②



③

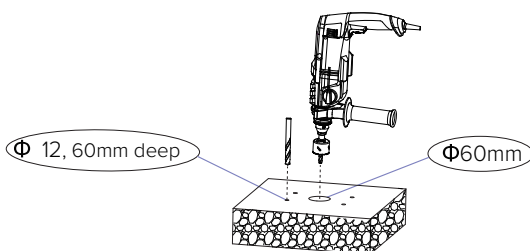
S/N	Nom	Quantité
①	Colonne	1
②	Boulon d'ancrage (M8*60)	4
③	Vis à métaux (M5*20)	14

Note

Les produits de la colonne doivent être achetés en supplément.

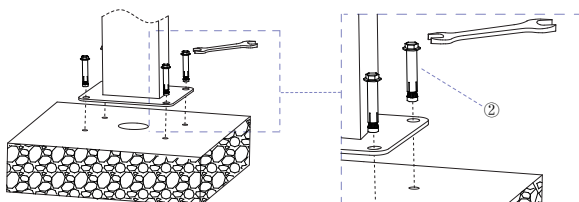
Étape 1:

1. Percez quatre trous de 60 mm de profondeur espacés de 170*120 mm à l'aide d'un foret de 12 mm.
2. Percez un trou de sortie de $\Phi 60$ mm au centre.
3. Nettoyer la position du trou.



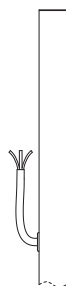
Étape 2:

Installer le boulon d'ancrage à expansion (②) et le fixer à l'aide d'une clé.



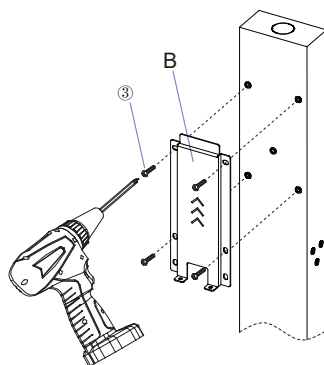
Étape 3:

Introduire le fil d'entrée dans le trou de la colonne par le bas de la colonne.



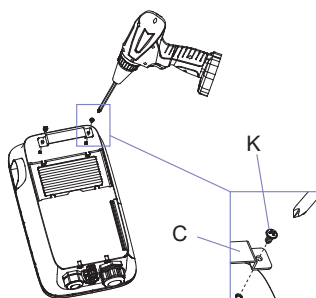
Étape 4:

Fixer la plaque arrière de montage (B) à la colonne à l'aide de vis (③).



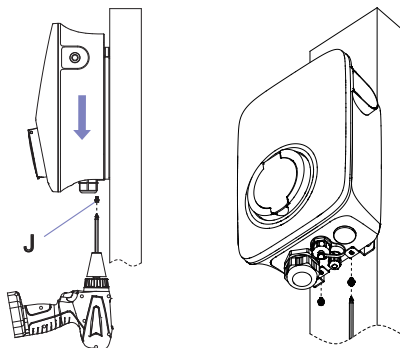
Étape 5:

Fixez le support de montage (C) sur le chargeur EV à l'aide des vis (K).



Étape 6:

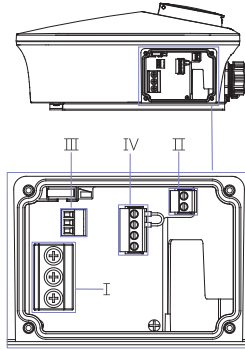
1. Accrochez le chargeur EV à la plaque arrière de montage.
2. Serrer les vis (J) pour terminer l'installation.



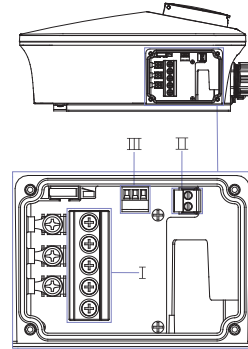
Introduction au câblage

Ouvrez le couvercle latéral.

L'emplacement des différentes connexions de câblage est indiqué ci-dessous.



Monophasé (7,3 kW)



Triphasé (11kW&22kW)

Monophasé (7,3 kW)

- I : Connexions électriques.
- II : Connexions du câblage de communication.
- III : Connexions de réduction de la charge.
- IV : Connexions du capteur CT.

Triphasé (11kW&22kW)

- I : Connexions électriques.
- II : Connexions du câblage de communication.
- III : Connexions de réduction de la charge.

Connexions électriques

Le chargeur EV est équipé d'un dispositif intégré de détection du courant de fuite de 30 mA CA et de surveillance du courant de fuite de 6 mA CC, offrant une protection équivalente à un dispositif à courant résiduel (RCD) de type B et conforme à la norme internationale IEC-61851. Notez que les réglementations de certains pays ou régions peuvent exiger des dispositifs de protection externes supplémentaires. Il est conseillé aux utilisateurs de choisir un équipement compatible sur la base des recommandations suivantes ou des normes locales

Configuration de protection externe recommandée

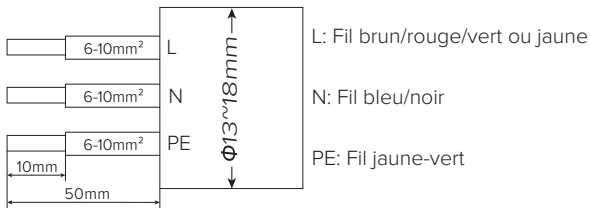
- Modèle 7,3 kW : 30 mA Type A RCBO (230 V/40 A)
- Modèle 11 kW : 30 mA Type A RCBO (400 V/20 A)
- Modèle 22 kW : 30 mA Type A RCBO (400 V/40 A)

Lors de l'installation, les réglementations locales en matière de sécurité électrique doivent prévaloir. Des mesures de protection supplémentaires, telles qu'un RCD+MCB combiné ou un RCBO intégré, peuvent être appliquées si nécessaire.

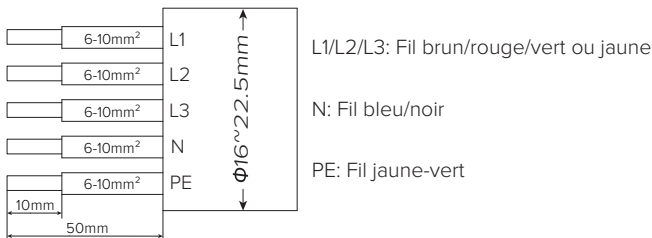
Il est recommandé d'utiliser des câbles de 6 à 10 mm² de diamètre.

Coupez tous les câbles à 50mm (comme indiqué sur la figure) et enlevez la gaine isolante pour exposer le conducteur sur environ 10mm.

Monophasé (7,3 kW)



Triphasé (11kW&22kW)

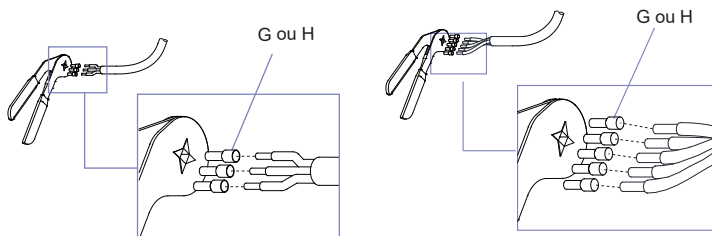


Note

Veuillez vous référer au modèle et à la couleur du câble local lors de l'installation.

Étape 1:

Utiliser une pince à sertir pour sertir la borne tubulaire (G) ou (H) et le câble.

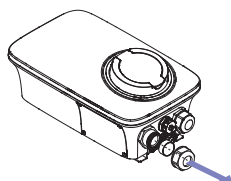


Monophasé (7,3 kW)

Triphasé (11kW&22kW)

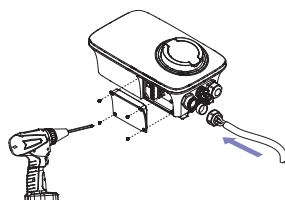
Étape 2:

Dévisser l'écrou du presse-étoupe et percer le trou de passage du fil.



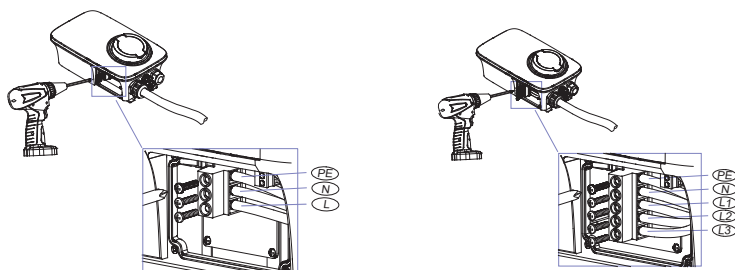
Étape 3:

Ouvrez le couvercle latéral et installez le câble (diamètre du fil $\phi 13-18\text{mm}$).



Étape 4:

Installez le câble dans le bornier et fixez-le, puis serrez l'écrou du presse-étoupe.

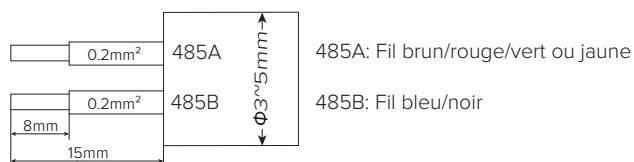


Monophasé (7,3 kW)

Triphasé (11kW&22kW)

Connexions du câblage de communication

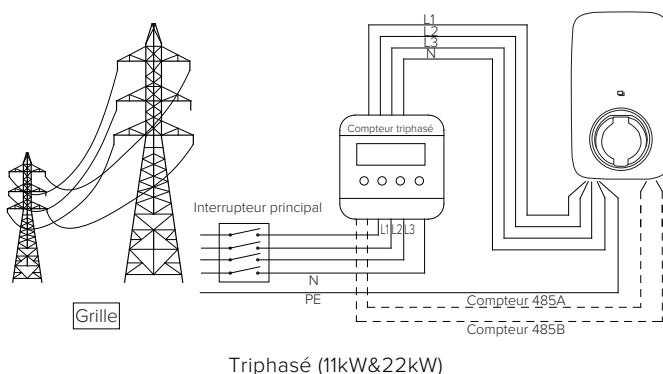
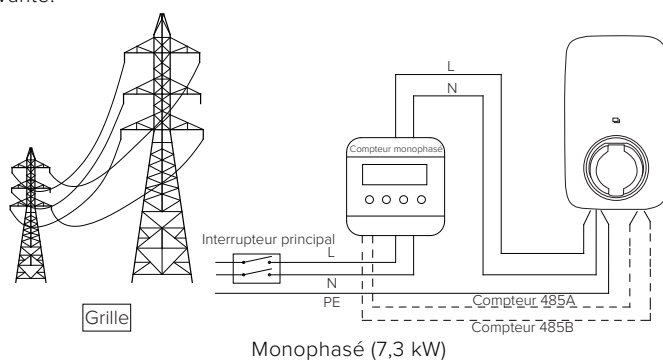
Coupez tous les câbles (diamètre du fil 0,2mm²) à 15mm (comme indiqué dans la figure), enlevez la gaine d'isolation pour exposer le conducteur sur environ 8mm.



Note

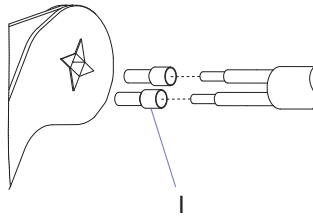
Lors de l'installation, il convient de se référer aux réglementations locales concernant le modèle et la couleur du câble.

La fonction de communication RS485 doit être réalisée en conjonction avec un compteur, et le schéma de câblage du compteur peut être consulté sur la figure suivante.



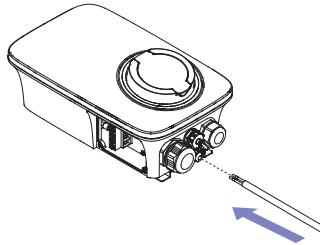
Étape 1:

Utiliser une pince à sertir pour sertir la borne tubulaire (1) et le câble.



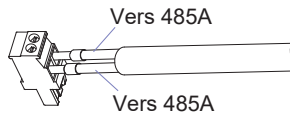
Étape 2:

Installez le câble de communication (diamètre du fil $\varnothing 3\sim 5\text{mm}$) à partir du port de communication.



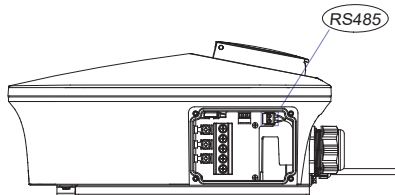
Étape 3:

Installer le câble dans la borne de signalisation, serrer la vis et comprimer la borne tubulaire.



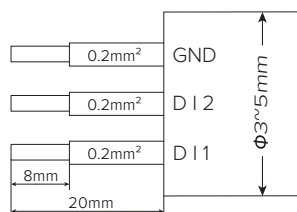
Étape 4:

Fixer les extrémités mâle et femelle de la borne de signal en les connectant.



■ Connexions de réduction de la charge (câblage du côté du chargeur EV)

Coupez tous les câbles (diamètre du fil $0,2\text{mm}^2$) à 20mm (comme indiqué dans la figure), enlevez la gaine d'isolation pour exposer le conducteur sur environ 8mm.

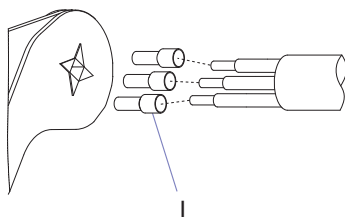


Note

- Veuillez vous référer aux réglementations locales concernant le modèle et la couleur du câble lors de l'installation.
- Voir les instructions de la tierce partie sur le récepteur pour les détails du câblage de l'autre extrémité.

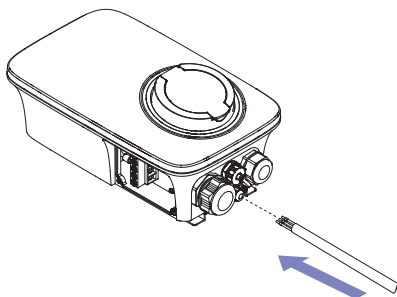
Étape 1:

Utiliser une pince à sertir pour sertir la borne tubulaire (I) et le câble.



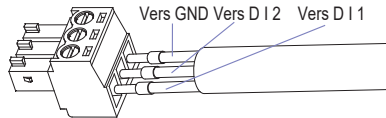
Étape 2:

Installez le câble de communication (diamètre du fil $\phi 3\sim 5\text{mm}$) à partir du port de communication.



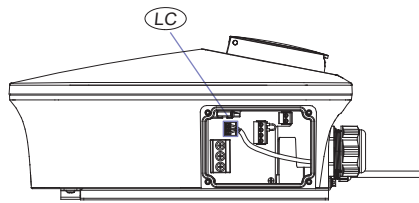
Étape 3:

Installer le câble dans la borne de signalisation, serrer la vis et comprimer la borne tubulaire.

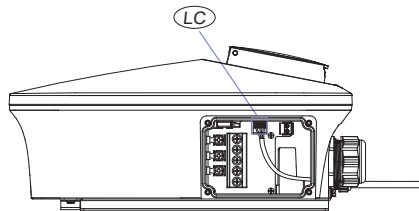


Étape 4:

Fixer les extrémités mâle et femelle de la borne de signal en les connectant.



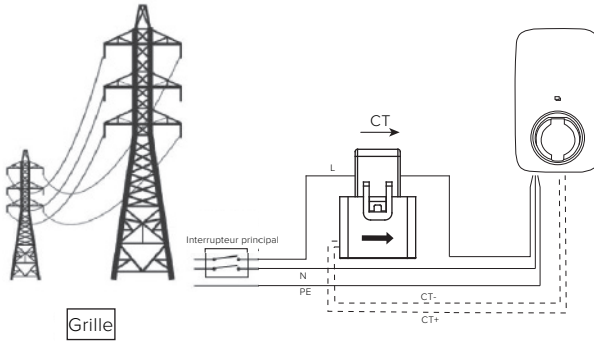
Monophasé (7,3 kW)



Triphasé (11kW&22kW)

■ Connexions du capteur CT (uniquement monophasé 7,3 kW)

Le TC doit être fixé sur la ligne principale sous tension du côté du réseau. La flèche sur le TC doit être orientée vers le chargeur de VE. Si le TC est installé dans la mauvaise direction, la fonction anti-refoulement échouera.

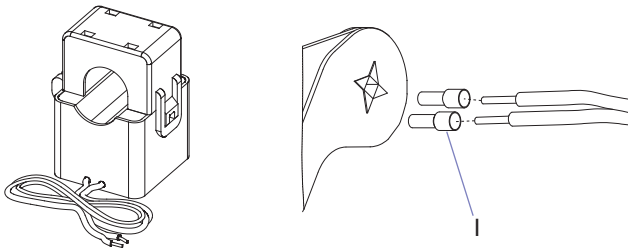


Note

La disponibilité de la connectivité réseau dépend de la variante du modèle.

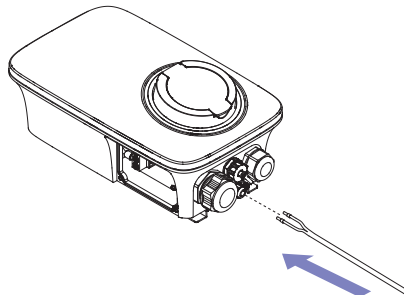
Étape 1:

1. Utiliser une pince à sertir pour sertir la borne tubulaire (I) et le câble.
2. retirer le capteur CT.



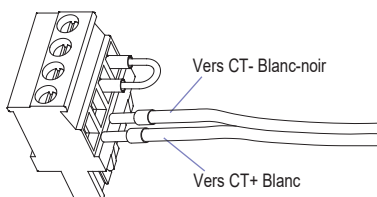
Étape 2:

Installez le câble de communication à partir du port de communication.



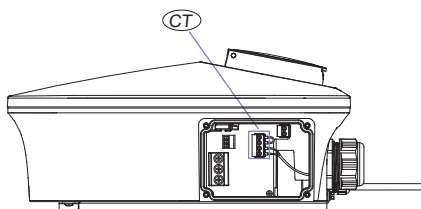
Étape 3:

Installer le câble dans la borne de signalisation, serrer la vis et comprimer la borne tubulaire.



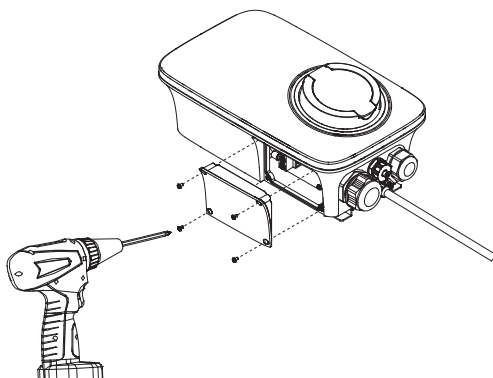
Étape 4:

Fixer les extrémités mâle et femelle de la borne de signal en les connectant.



Étape 5:

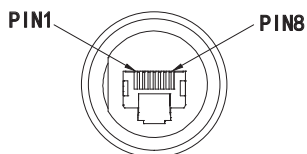
Verrouillez le couvercle latéral et terminez l'installation.



Connexion au réseau

- Pour Ethernet :

Les interfaces des câbles de réseau de la pile de chargement sont les suivantes :



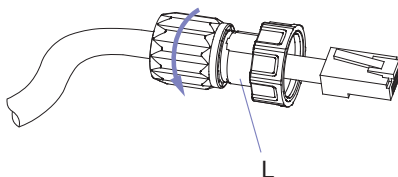
PIN	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur	Blanc/Orange	Orange	Blanc/Vert	Bleu	Blanc/Bleu	Vert	Blanc/Marron	Marron

Note

Lors de l'installation, il convient de se référer aux réglementations locales concernant le modèle et la couleur du câble. La disponibilité de la connectivité réseau dépend de la variante du modèle.

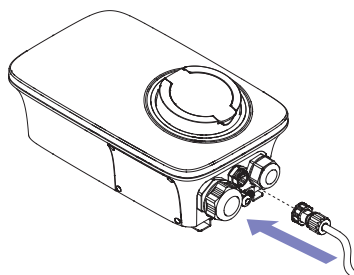
Étape 1:

Faites passer le câble réseau par le connecteur (L) et connectez le câble réseau au connecteur RJ45.



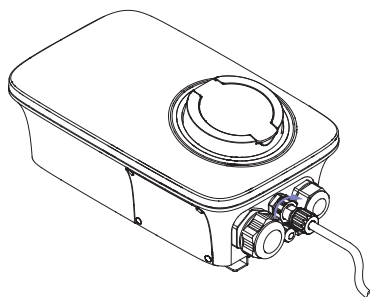
Étape 2:

1. Dévisser le cache-poussière.
2. Insérez le connecteur de communication RJ45 sur lequel le câble réseau est installé dans le port Ethernet.



Étape 3:

Serrer l'écrou du connecteur pour terminer l'installation.



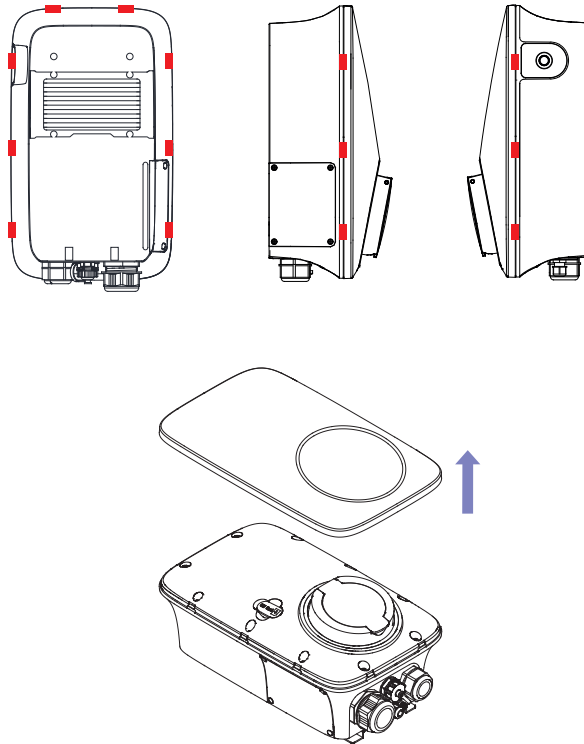
- Pour la 4G :

Note

La disponibilité de la connectivité réseau dépend de la variante du modèle.

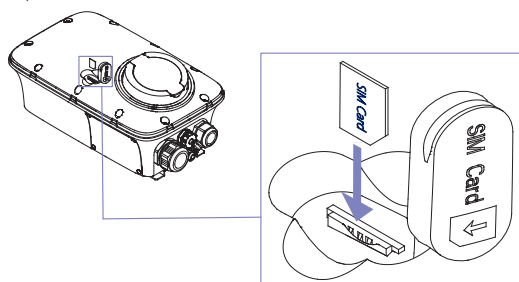
Étape 1:

1. À l'aide d'un tournevis à tête plate, enfoncez les languettes reliant la façade à l'unité de chargement. Il y a 10 languettes au total, situées dans les positions indiquées sur l'image suivante.
2. Ouvrez le couvercle de la face avant.



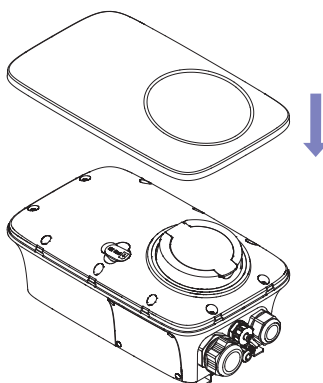
Étape 2:

Ouvrez le couvercle de la carte SIM et insérez la carte SIM (lors de l'insertion de la carte SIM, veillez à ce que le sens soit le même que sur l'image ci-dessous).



Étape 3:

Fermez le couvercle de la carte SIM, installez la façade et terminez l'installation.



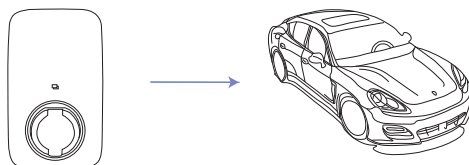
Opération

Mode de charge et fonctionnement

Il existe trois modes de charge qui peuvent être définis sur l'interface correspondante de l'APP : brancher et charger, contrôlé, verrouillé.

A. Mode Plug and Charge

Le chargement démarre automatiquement après le branchement de l'EV.
Pour arrêter la charge, il suffit d'appuyer sur le bouton d'arrêt situé sur le côté du chargeur.



▪ Commencer à charger :

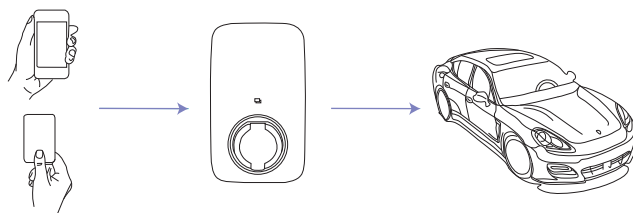
1. Réglez le chargeur sur le mode « brancher et charger ».
2. Insérez la fiche de recharge dans le VE.
3. La session de chargement a commencé.

▪ Arrêter le chargement :

Appuyez sur le bouton d'arrêt situé sur le côté du chargeur.

B. Mode contrôlé

Lancez ou arrêtez la charge sur l'APP ou en passant la carte RFID dans ce mode.
Vous pouvez également utiliser l'APP pour les réservations.



Mode contrôlé par carte RFID

■ Commencer à charger :

1. Régler le chargeur en mode contrôlé.
2. Insérez la fiche de recharge dans le VE.
3. Passer la carte.
4. La session de chargement a commencé.

■ Arrêter le chargement :

1. Passer la carte.
2. Fin de la session de charge.

Mode contrôlé par APP

■ Commencer à charger :

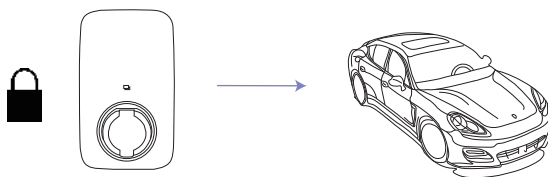
1. Régler le chargeur en mode contrôlé.
2. Insérez la fiche de recharge dans le VE.
3. Cliquez sur pour lancer la charge sur l'APP.
4. La session de chargement a commencé.

■ Arrêter le chargement :

1. Cliquez sur pour arrêter la charge sur l'APP.
2. Fin de la session de charge.

C. Mode verrouillé

Dans ce mode, le chargeur est verrouillé et ne peut pas fonctionner.



8 Maintenance

En cas de panne, les utilisateurs peuvent vérifier les informations relatives à la panne sur l'APP.

Non.	Code d'erreur sur l'app	Solution
1	Défaut de la serrure électronique	Placer l'état de la serrure électronique dans la bonne position. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
2	Défaut d'arrêt d'urgence	Réinitialiser le bouton d'arrêt d'urgence. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
3	Tension CP anormale	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
4	Contacteur de sortie CA anormal	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
5	Surintensité	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
6	Surtension	Attendez que la tension du réseau revienne à la normale. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
7	Sous tension	Attendez que la tension du réseau revienne à la normale. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
8	Fuite électrique	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
9	Connexion inversée de la ligne N	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
10	Fréquence anormale	Attendez que la fréquence du réseau revienne à la normale. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
11	Surchauffe de l'interface de chargement	Attendez que la température de l'interface de chargement revienne à la normale. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.

9 Déclassement

9.1 Démontage du chargeur

- Déconnecter le chargeur de l'entrée et de la sortie CA.
- Déconnecter les câbles de communication et de connexion optionnelle.
- Retirer le chargeur de son support.
- Retirer le support si nécessaire.

9.2 Emballage

Dans la mesure du possible, veuillez emballer le chargeur dans son emballage d'origine. S'il n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser une boîte équivalente qui répond aux exigences suivantes.

- Convient pour des charges supérieures à 30 kg.
- Contient une poignée.
- Peut être complètement fermé.

9.3 Stockage et transport

Stockez le chargeur dans un endroit sec où les températures ambiantes sont toujours comprises entre -40°C et + 70°C. Prenez soin du chargeur pendant le stockage et le transport ; empilez moins de 4 cartons. Lorsque le chargeur ou d'autres composants connexes doivent être éliminés, veillez à le faire conformément aux réglementations locales en matière de traitement des déchets. Veillez à ce que tout chargeur devant être éliminé soit livré dans des sites appropriés à l'élimination, conformément aux réglementations locales.



Pour plus d'informations, suivez-nous sur YouTube.
scannez le code QR ou visitez
<https://www.youtube.com/@foxess5669>

Fox ESS déclare que l'équipement radio de type AXXXXX1-E-B est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse internet suivante :
WWW.FOX-ESS.COM

Adresse : FOXESS CO, LTD. No. 939, Jinhai 3rd Road, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang, Chine

Tel : +86(510) 68092998(Général) +86(510) 68101679 (Ventes)

Site web : www.fox-ess.com