

Chargeur de Fox ESS
Manuel d'utilisation et d'installation du système de
gestion de l'énergie



*Ce manuel présente la configuration de l'application, les instructions d'installation et les instructions du mode de fonctionnement de l'équilibrage de charge et de la connexion photovoltaïque du chargeur Focus ESS EV.

Droits d'auteur © Fox Ltd. 2022. Tous droits réservés.

Aucune partie du présent document ne peut être reproduite ou diffusée sous quelque forme que ce soit sans le consentement écrit préalable de FOXESS CO., LTD.

Marques commerciales et licences



Et d'autres marques Fox sont des marques commerciales de FOXESS Ltd.

Toutes les autres marques commerciales et noms commerciaux mentionnés dans le présent document appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Notification

Les produits, services et fonctionnalités achetés sont réglementés par le contrat entre Fox et le client. Tous ou certains des produits, services et fonctionnalités décrits dans ce document peuvent ne pas être couverts par l'achat ou l'utilisation. Sauf disposition contraire dans le contrat, toutes les représentations, informations et recommandations figurant dans le présent document sont fournies « telles qu'elles sont » sans garantie, garantie ou représentation de quelque sorte que ce soit, expresse ou implicite.

Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Tous les efforts ont été faits pour assurer l'exactitude du contenu dans la préparation de ce document, mais toutes les déclarations, informations et conseils contenus dans ce document ne constituent aucune garantie, expresse ou implicite, de quelque sorte que ce soit.

Contenu

1. Équilibrage de charge (machine autonome)	1
1.1 Guide d'installation	1
1.2 Configuration via l'application FoxSwitch	6
1.3 Introduction aux fonctions	8
2. Liaison photovoltaïque	9
2.1 Guide d'installation	9
2.2 Configuration via l'application FoxSwitch	12
2.3 Aperçu des fonctions	13

1. Équilibrage de charge (machine autonome)

Applications:

Convient aux scénarios où un seul chargeur de véhicule électrique partage l'énergie avec d'autres charges domestiques.

1.1 Guide d'installation

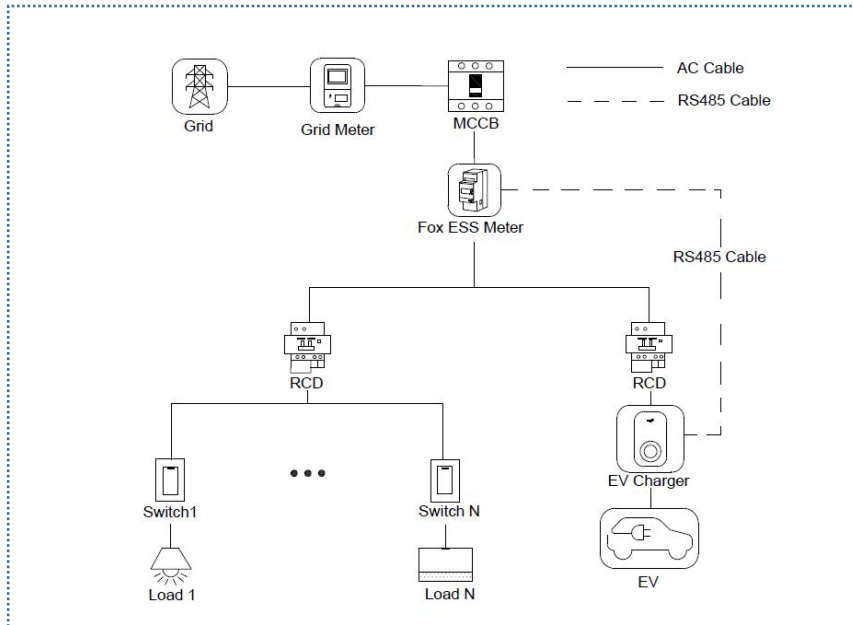


Schéma de câblage du système d'équilibrage de charge d'une machine unique

Remarques:

1. Utiliser au moins un RCD (dispositif de courant résiduel) de type A ou un dispositif de protection contre les fuites équivalent conformément aux normes locales.
2. L'installation doit être effectuée par une personne qualifiée conformément aux réglementations locales.

Câblage de communication RS485

Un câble RS485 est nécessaire entre le chargeur de véhicule électrique et le compteur pour établir la communication.

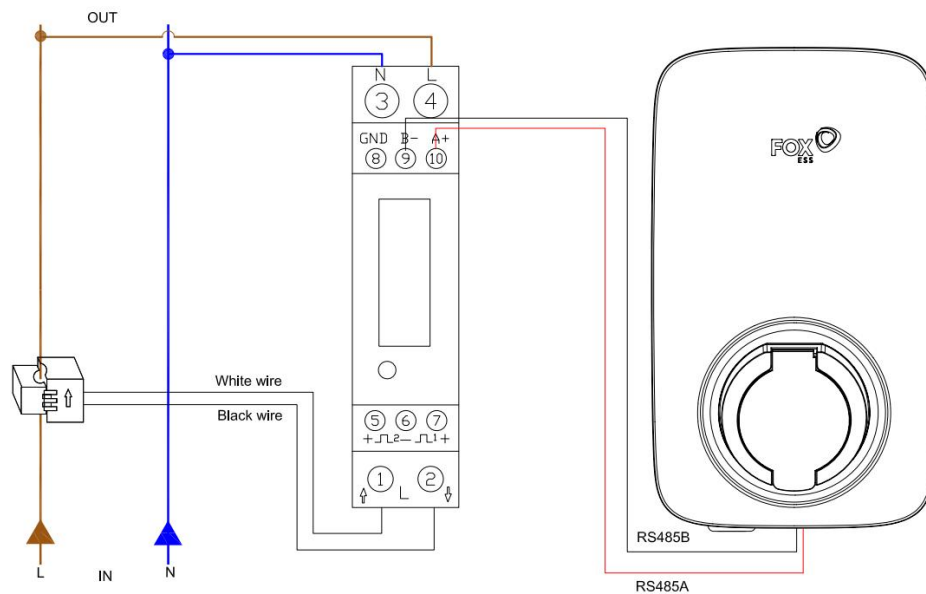
Modèle de compteur électrique recommandé:

Modèle de compteur électrique	Chargeur de véhicule électrique applicable
SDM120CT (monophasé $\leq 100A$)	7,3 kW
DDSU666 5 (80) A (double RS485)	7,3 kW
DTSU666 5 (80) A (double RS485)	11KW/22KW
DTSU666 1.5(6)A (double RS485)	11KW/22KW

Remarques:

1. L'onduleur Fox ESS peut partager le même compteur avec le chargeur EV.
2. La couleur du fil dans le diagramme est seulement pour la référence. Suivez les normes locales de câblage.

Schéma de câblage RS485
Compteur monphasé SDM120CT et chargeur de véhicule électrique de 7,3 kW



Borne supérieure

Entrée de tension		Communications	
N entrée	L entrée	RS485-A	RS485-B
3	4	10	9

Borne inférieure

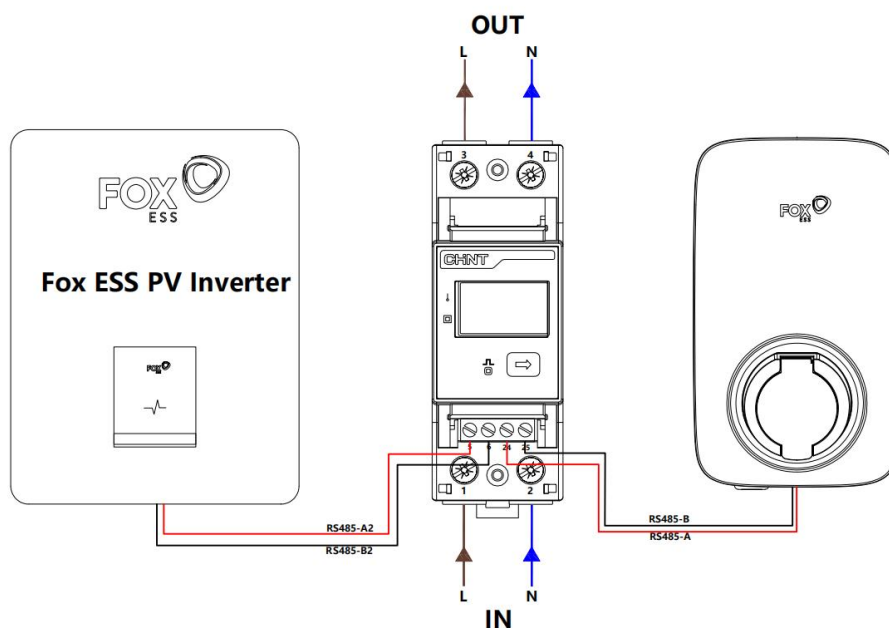
Raccordement du transformateur	
Ligne blanche	Ligne noire
1	2

REMARQUE:

Les couleurs des fils représentés sur les figures sont illustratives uniquement. Toujours suivre les normes locales de couleur de câblage pour l'installation.

Câblage de communication RS485

DDSU666 5 (80) compteur monophasé et chargeur de véhicule électrique 7,3 kW



Borne supérieure

Conducteur de sortie	
L sortie	N sortie
3	4

Borne inférieure

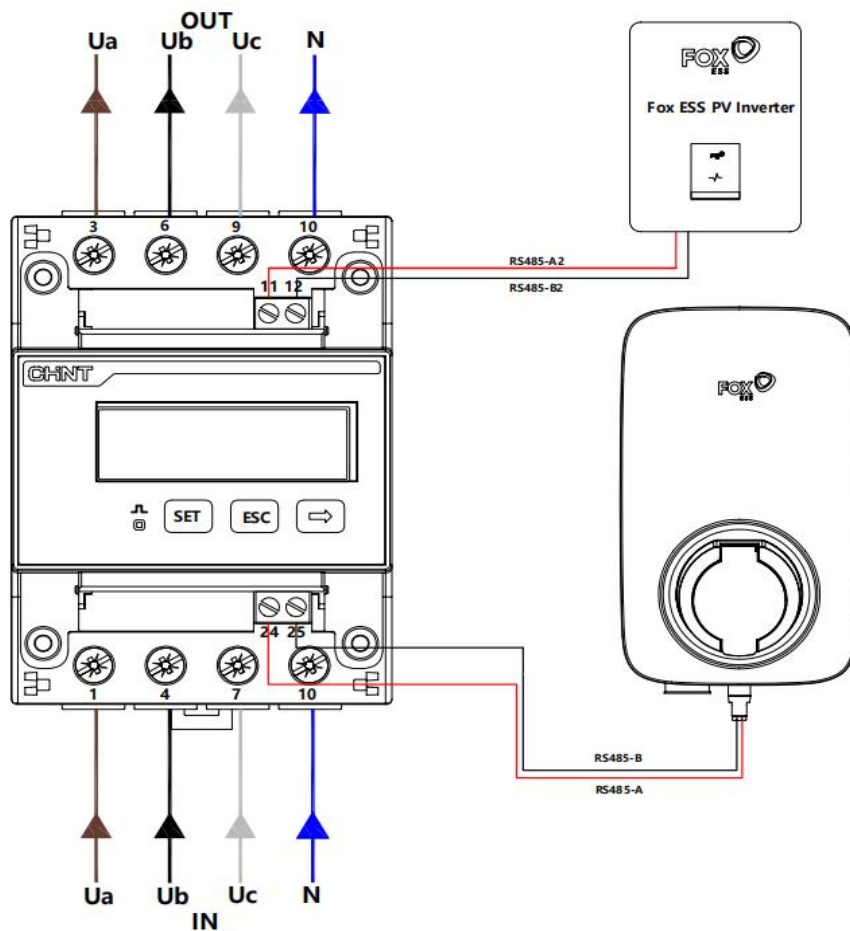
à l'intérieur des lignes		Communications			
L entrée	N entrée	RS485-A2	RS485-B2	RS485-A	RS485-B
1	2	5	6	24	25

REMARQUE:

Les couleurs des fils représentés sur les figures sont à titre illustratif seulement. Toujours suivre les normes locales de couleur de câblage pour l'installation.

Câblage de communication RS485

DTSU666 5(80) compteur triphasé et chargeur véhicule électrique 11kW et 22kW



Borne supérieure

Sortie de tension				Communications	
Ua	Ub	Uc	N	RS485-A2	RS485-B2
3	6	9	10	11	12

Borne inférieure

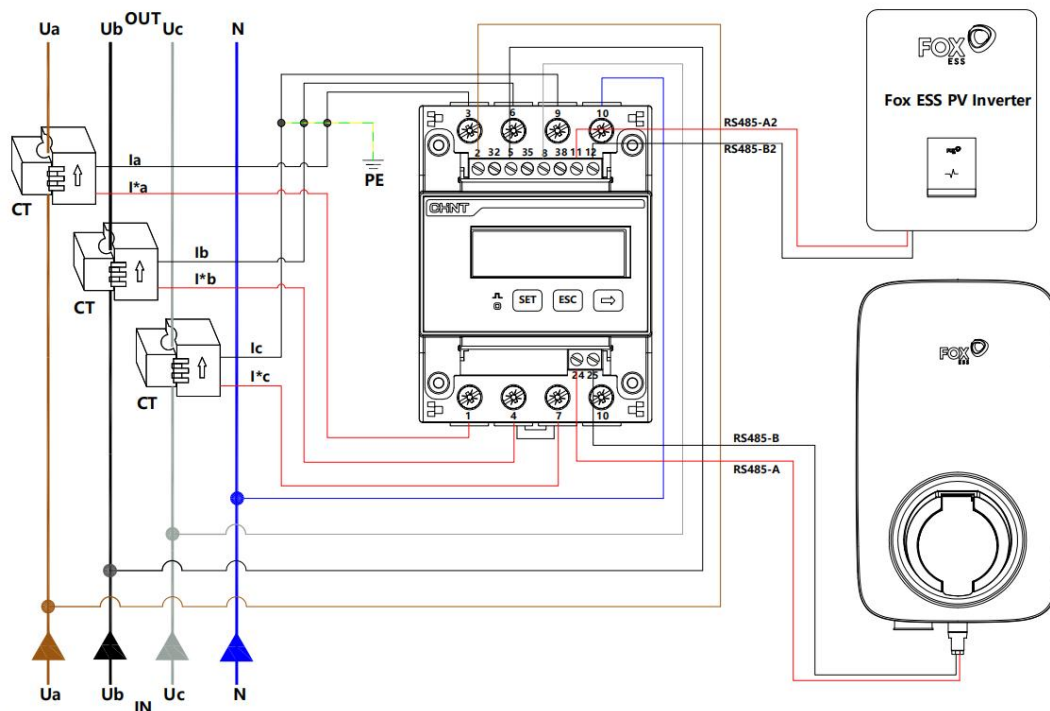
Entrée de tension				Communications	
Ua	Ub	Uc	N	RS485-A	RS485-B
1	4	7	10	24	25

REMARQUE:

Les couleurs des fils représentés sur les figures sont à titre illustratif seulement. Toujours suivre les normes locales de couleur de câblage pour l'installation.

Câblage de communication RS485

DTSU666 1,5 (6) compteur triphasé et chargeur véhicule électrique 11kW et 22kW



Borne supérieure

Raccordement du transformateur			Entrée de tension				Communications	
Ia	Ib	Ic	Ua	Ub	Uc	N	RS485-A2	RS485-B2
3	6	9	2	5	8	10	11	12

Borne inférieure

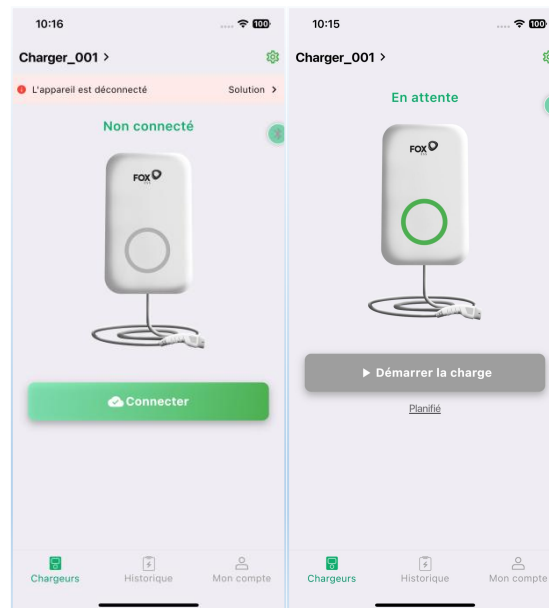
Raccordement du transformateur			Communications	
I*a	I*b	I*c	RS485-A	RS485-B
1	4	7	24	25

REMARQUE:

Les couleurs des fils représentés sur les figures sont à titre illustratif seulement. Toujours suivre les normes locales de couleur de câblage pour l'installation.

Étape 4:

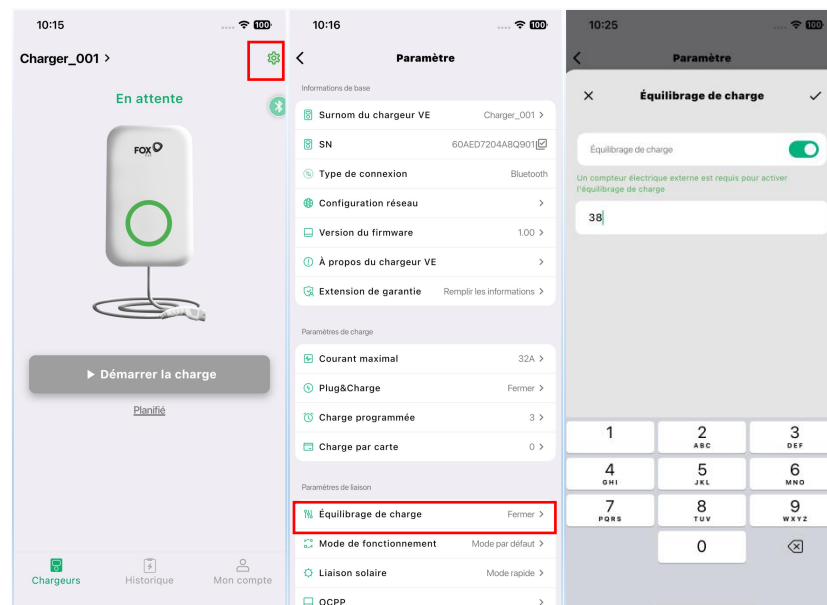
Connexion Bluetooth: Activez Bluetooth et les services de localisation sur votre téléphone.



Étape 5:

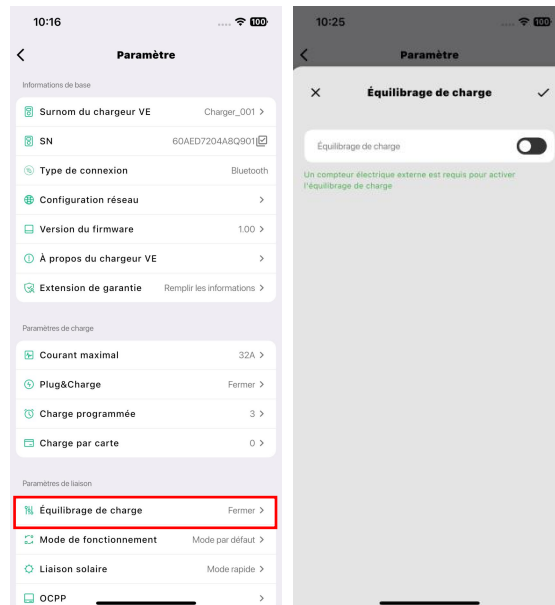
Activer l'équilibrage de charge:

Réglez le seuil de courant d'équilibrage de charge (10-300A) pour s'assurer qu'il est inférieur au courant nominal du disjoncteur (MCCB).



1.3 Introduction aux fonctions

Le chargeur de véhicule électrique ajuste dynamiquement son courant de charge en fonction des données de charge domestique en temps réel du compteur.



Exemple:

Courant nominal du disjoncteur: 40A

Réglage du seuil: 40A

Charge domestique = 5A → Courant de charge = 32A

Charge domestique = 15A → Courant de charge = 25A

Charge domestique = 34A → Courant de charge = 6A (courant de démarrage minimum).

Si le courant tombe en dessous de 6A, la charge sera suspendue.

Remarque: Selon les normes de l'industrie, le courant de démarrage minimum pour les chargeurs de véhicules électriques est de 6A.

2. Liaison photovoltaïque

2.1 Guide d'installation

Suivez les instructions de câblage RS485 de la section 1.1.

Application: Prend en charge l'utilisation de l'énergie solaire (prioritaire) et de l'électricité du réseau pour recharger les véhicules électriques.

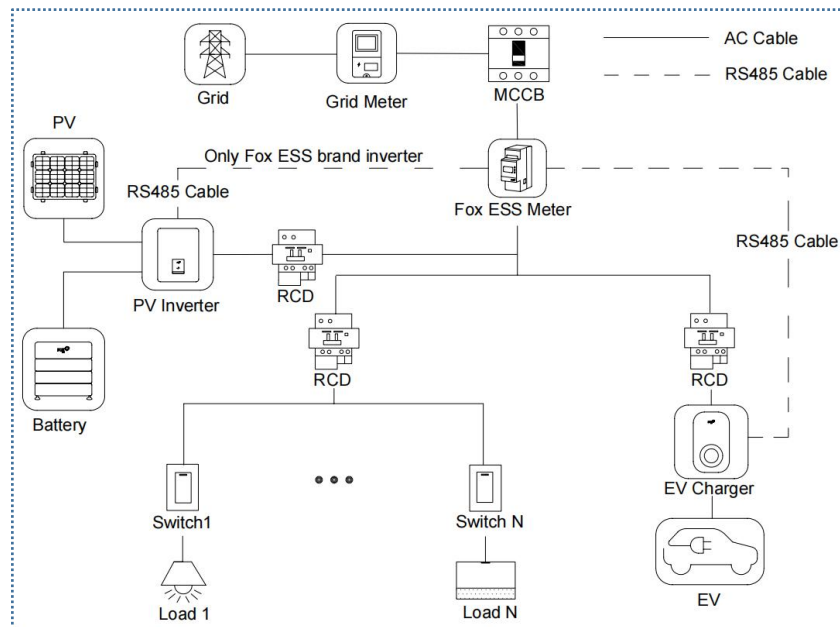
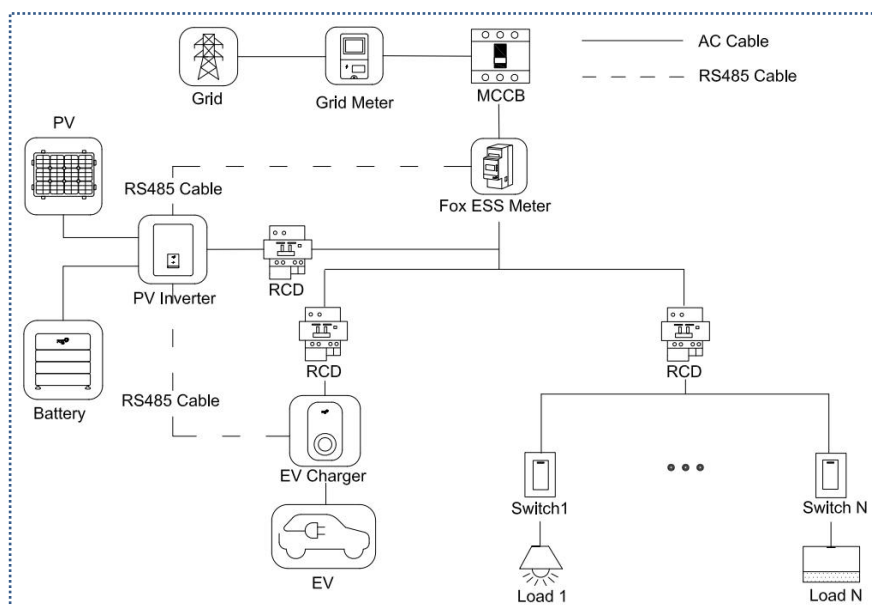


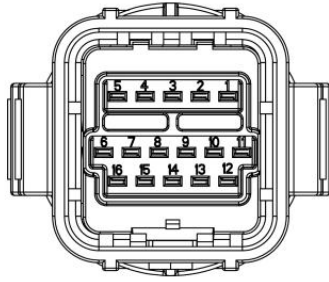
Schéma de câblage du système de liaison photovoltaïque

(Les onduleurs Fox ESS sont compatibles avec les chargeurs de véhicules électriques via un compteur partagé)

L'onduleur hybride RS485 se connecte directement au chargeur de véhicule électrique



H1-G2



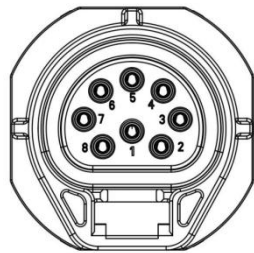
PIN	1	2	3	4	5	6	7	8
Definition	Meter485A	Meter485B	485B	485A	CT2+	CT2-	CT1-	CT1+

Terminal de communication
H1-G2

Pin 1: Mètre 485A
Pin 2: Mètre 485B

PIN3: Chargeur de véhicule
électrique 485B
PIN4: Chargeur de véhicule
électrique 485A

H3



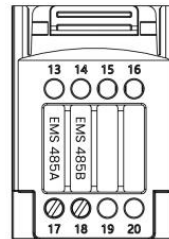
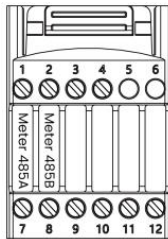
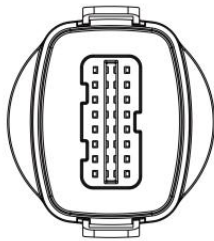
Pin	1	2	3	4	5	6	7	8
Définitions	485A	485B	485 B mètres	Mètre 485A	GND	GND	ry_con	+12V

Terminal de communication
H3

Pin 4: Mètre 485A
Pin 3: Mètre 485B

Pin 1: Chargeur de véhicule
électrique 485A
Pin 2: Chargeur de véhicule
électrique 485B

H3-Pro



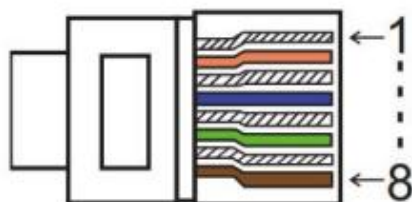
1	2	3	4	5	6	7	8
DRY RLY2-	DRY RLY2+	DRY RLY1-	DRY RLY1+	/	/	Meter 485A	Meter 485B
9	10	11	12	13	14	15	16
GND TVS	GND COM	+12V SELV	RY Ctrl	/	/	/	/
17	18	19	20				
EMS 485A	EMS 485B	/	/				

Terminal de communication
H3-Pro

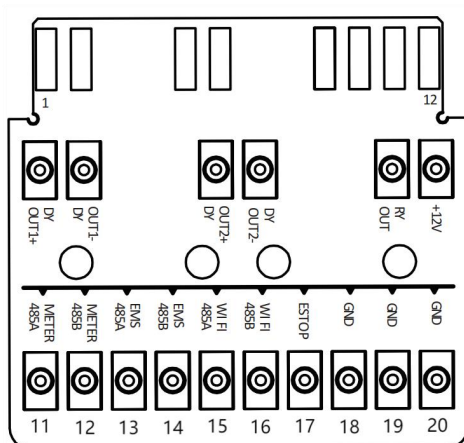
Pin 7: Mètre 485A
Pin 8: Mètre 485B

PIN17: Chargeur EV 485A
PIN18: Chargeur EV 485B

H3-Smart



Pin	1	2	3	4	5	6	7	8
Définitions	485 B mètres	Mètre 485A	/	/	/	/	485 B mètres	Mètre 485A



Pin	13	14
Définitions	485A	485B

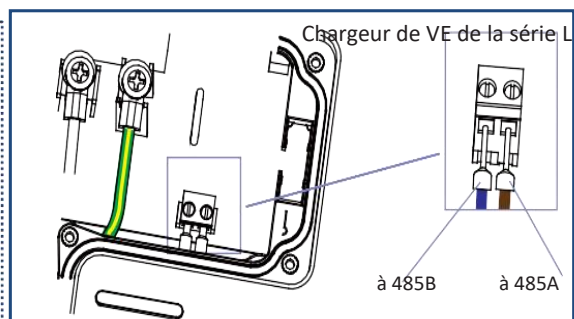
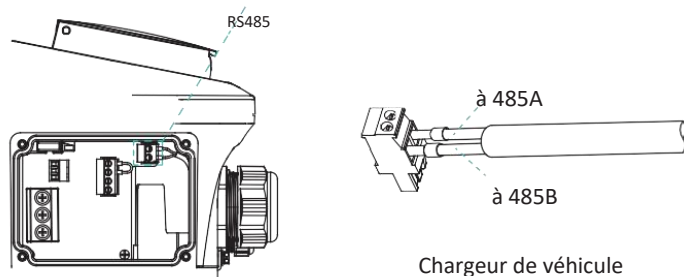
Terminal de communication H3-Smart

Pin 1: Mètre 485B

Pin 2: Mètre 485A

PIN13: Chargeur EV 485A

PIN14: Chargeur EV 485B



2.2 Configuration via l'application FoxSwitch

1. Pour ajouter un chargeur de véhicule électrique, veuillez suivre les étapes décrites à la section 1.1.
2. Suivez les instructions étape par étape de la section 2.2 pour configurer la connexion réseau.
3. Activez le lien photovoltaïque dans l'application.

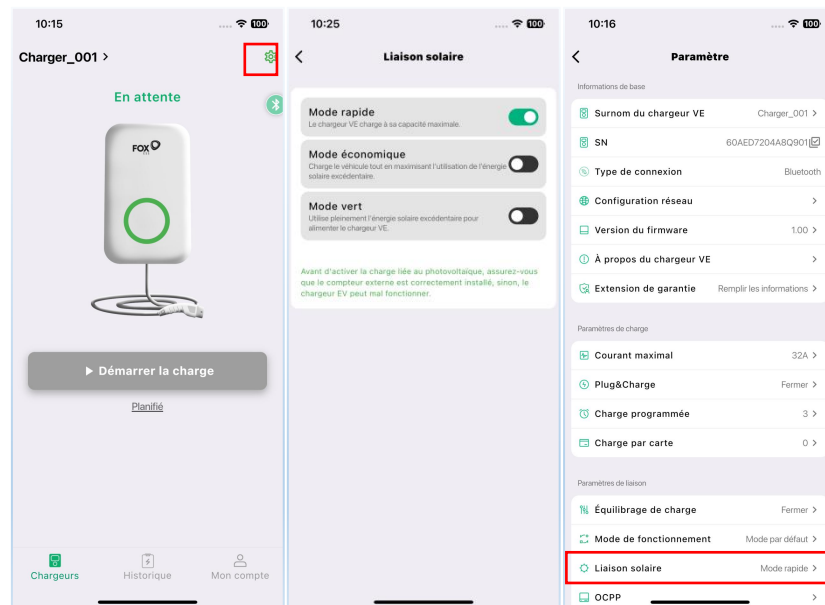
Sélectionnez le mode:

Mode vert:

Utilisez uniquement l'énergie solaire (charge lorsque solaire > charge domestique + 6A).

Modèle économique:

Privilégier l'énergie solaire; Compléter avec le réseau électrique si nécessaire.



2.3 Aperçu des fonctions

Version optimisée:

Mode de liaison photovoltaïque via FoxSwitch

Les chargeurs de véhicules électriques peuvent être configurés **pour fonctionner** en mode vert (recharge **solaire uniquement**) ou en mode économique (priorité solaire, sauvegarde réseau). Les données de production solaire en temps réel sont transmises depuis l'onduleur Fox ESS au chargeur via le compteur, permettant ainsi d'ajuster dynamiquement le comportement de recharge en fonction du mode sélectionné.

Mode vert

Condition: énergie solaire > charge domestique + courant de démarrage minimum (6A).

Courant de charge = puissance solaire produite-charge domestique

(6A ≤ courant de charge ≤ 32A).

Conditions: énergie solaire < charge domestique 6A.

Action: La charge est suspendue.

Reprise: La recharge redémarre lorsque la puissance solaire > charge domestique + 6,5 A.

Modèle économique:

Condition: énergie solaire > charge domestique + 6A.

Courant de charge = puissance solaire produite-charge domestique

(6A ≤ courant de charge ≤ 32A).

Conditions: énergie solaire < charge domestique 6A.

Courant de charge = 6A (production d'énergie solaire-charge domestique + supplément d'électricité du réseau).



Adresse : FOXESS CO., LTD. No. 939, Jinhai 3rd Road, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang, China
Tel : +85(510)68092998(General) +86(510)68101679(Sales)
Website : www.fox-ess.com