

---

# MANUEL D'UTILISATION

## 7.3kW\*2&11kW\*2&22kW\*2 AC EV Charger

C014KS2-E-1

C022KS2-E-1

C044KS2-E-1

C014KS2-T2S-1

C022KS2-T2S-1

C044KS2-T2S-1

C014KP2-E-1

C022KP2-E-1

C044KP2-E-1

## 7.3kW&11kW&22kW AC EV Charger

C007KS1-E-1

C011KS1-E-1

C022KS1-E-1

C007KS1-T2S-1

C011KS1-T2S-1

C022KS1-T2S-1

C007KP1-E-1

C011KP1-E-1

C022KP1-E-1



# Table des matières

<b>1. Notes sur le présent manuel</b>	<b>1</b>
1.1 Champ de validité	1
1.2 Groupe cible	1
1.3 Symboles utilisés	1
<b>2. Sécurité</b>	<b>3</b>
<b>3. Liste de colisage</b>	<b>4</b>
<b>4. Introduction</b>	<b>5</b>
<b>5. Données techniques</b>	<b>6</b>
<b>6. Installation</b>	<b>8</b>
6.1 Chargement et déchargement des produits	8
6.2 Vérification avant l'installation	8
6.3 Installation	8
<b>7. Fonctionnement</b>	<b>39</b>
7.1 Mode de charge et fonctionnement	39
7.2 Description de l'affichage	41
<b>8. Maintenance</b>	<b>45</b>
<b>9. Déclassement</b>	<b>46</b>
9.1 Démontage du chargeur	46
9.2 Emballage	46
9.3 Stockage et transport	46
9.4 Déclaration d'exposition des ports du réseau	46

# 1 Notes sur le présent manuel

## 1.1 Champ de validité

Ce manuel décrit l'assemblage, l'installation, la mise en service, l'entretien et le dépannage du (des) modèle(s) de produit(s) suivant(s) :

---

**C014KS2-E-1**

---

**C014KS2-T2S-1**

---

**C014KP2-E-1**

---

**C022KS2-E-1**

---

**C022KS2-T2S-1**

---

**C022KP2-E-1**

---

**C044KS2-E-1**

---

**C044KS2-T2S-1**

---

**C044KP2-E-1**

---

**C007KS1-E-1**

---

**C007KS1-T2S-1**

---

**C007KP1-E-1**

---

**C011KS1-E-1**

---

**C011KS1-T2S-1**

---

**C011KP1-E-1**

---

**C022KS1-E-1**

---

**C022KS1-T2S-1**

---

**C022KP1-E-1**

---

## 1.2 Groupe cible

Ce manuel est destiné aux électriciens qualifiés. Les tâches décrites dans ce manuel ne peuvent être effectuées que par des électriciens qualifiés.

## 1.3 Symboles utilisés

La signification des symboles figurant dans ce manuel est expliquée ci-dessous:



Le terme « avertissement » indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



La rubrique « Note » fournit des conseils et des orientations importants.



Cela signifie que le fonctionnement du produit est correct.

---

## Symboles sur le chargeur EV

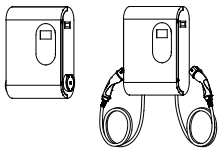
Symbole	Explication
	Marque CE. Le chargeur est conforme aux exigences des directives CE applicables.
	Attention aux surfaces chaudes. Le chargeur peut chauffer pendant son fonctionnement. Évitez tout contact pendant le fonctionnement.
	Danger de haute tension. Danger de mort dû à la haute tension du chargeur!
	Marque UKCA. Le chargeur est conforme aux exigences des directives applicables de l'UKCA.
	Marque RCM. Le chargeur est conforme aux exigences des lignes directrices RCM applicables.
	Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur.
	Le chargeur ne peut pas être jeté avec les ordures ménagères.

## 2 Sécurité

Les chargeurs EV sont conçus et testés conformément aux exigences internationales en matière de sécurité. Cependant, certaines précautions de sécurité doivent être prises lors de l'installation et de l'utilisation. L'installateur doit lire et suivre toutes les instructions, précautions et avertissements de ce manuel d'installation.

- Toutes les opérations, y compris le transport, l'installation, la mise en service et l'entretien, doivent être effectuées par du personnel qualifié et formé.
- L'installation électrique et l'entretien du chargeur doivent être effectués par un électricien agréé et doivent être conformes aux règles et réglementations locales en matière de câblage.
- Avant l'installation, vérifiez que l'appareil n'a pas été transporté ou manipulé.
- Le retrait non autorisé des protections nécessaires, une utilisation inappropriée, une installation et un fonctionnement incorrects peuvent entraîner de graves risques de sécurité et d'électrocution ou endommager l'équipement.
- N'installez pas l'appareil dans des conditions environnementales défavorables, par exemple à proximité de substances inflammables ou explosives, dans un environnement corrosif ou désertique, en cas d'exposition à des températures extrêmement élevées ou basses, ou en cas d'humidité élevée.
- N'utilisez pas l'appareil si les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas ou sont désactivés.
- Utilisez des équipements de protection individuelle, notamment des gants et des lunettes de sécurité, pendant l'installation.
- Informer le fabricant des conditions d'installation non standard.
- Ne pas utiliser l'appareil en cas d'anomalie de fonctionnement. Éviter les réparations temporaires.
- Toutes les réparations doivent être effectuées en utilisant uniquement des pièces de rechange approuvées, qui doivent être installées conformément à l'usage auquel elles sont destinées et par un entrepreneur agréé ou un partenaire de service autorisé.
- Les responsabilités liées aux composants commerciaux sont déléguées à leurs fabricants respectifs.

### 3 Liste de colisage



A



B



C



D



E



F



G



H



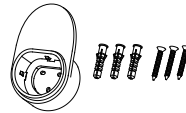
I



J



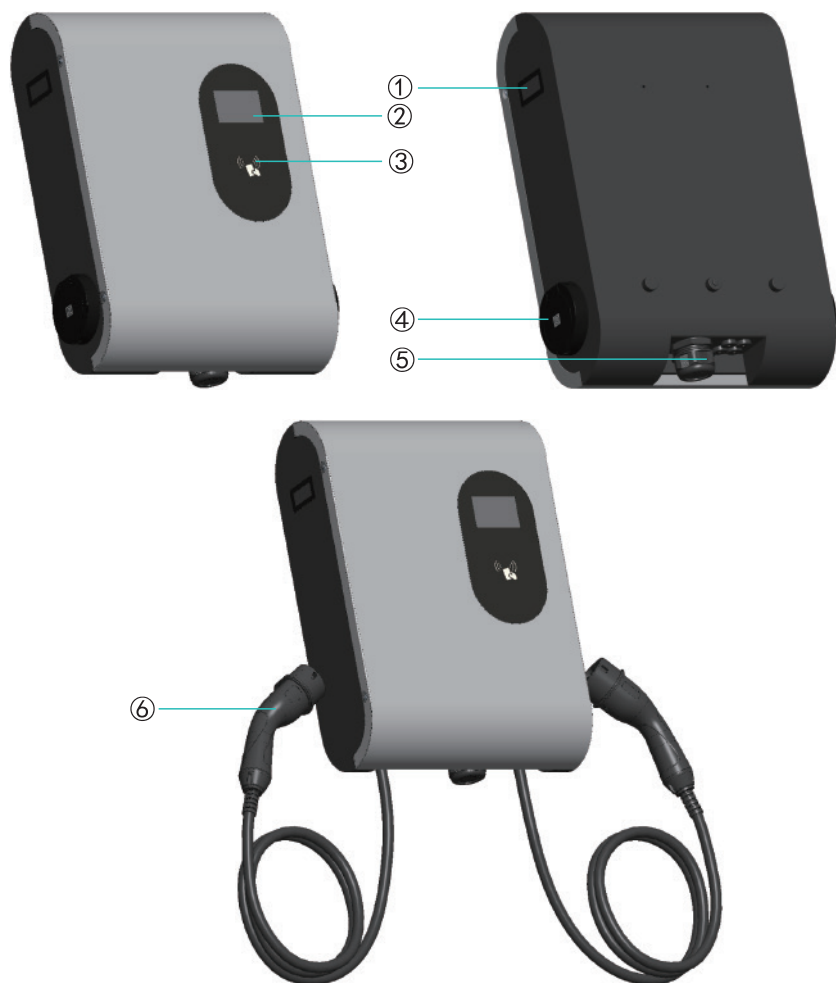
K



L

No.	Nom	Quantité
A	Chargeur de VE (version à fiche ou à prise)	1
B	Plaque arrière de montage	1
C	Carte RFID	2
D	Vis à tête creuse (ST5*11)	2
E	Tuyau de dilatation (Φ8*40)	3
F	Vis d'expansion (ST6*40)	3
G	Terminal tubulaire (EVN16-12)	6
H	Terminal tubulaire (EVN10-12)	6
I	Terminal tubulaire (EVN6012)	6
J	Terminal tubulaire (EVN7510)	10
K	Tournevis électrique Torx-TR 20	1
L	Type 2 Support de fiche et vis de fixation (fiche)	2

## 4 Introduction



- ① Fenêtres de compteur
- ② Écran d'affichage
- ③ Zone de frottement
- ④ Prise
- ⑤ Accès à la partie inférieure de la zone de câblage
- ⑥ Fiche

## 5 Données techniques

FOX-ESS 7.3kW*2&11kW*2&22kW*2 AC-CHARGER SPEC						
Modèle	C014KS2-E-1 C014KS2-T2S-1	C014KP2-E-1	C022KS2-E-1 C022KS2-T2S-1	C022KP2-E-1	C044KS2-E-1 C044KS2-T2S-1	C044KP2-E-1
<b>Entrée</b>						
Schéma de câblage	L/N/PE		3L/N/PE			
Tension nominale	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%			
Courant nominal	32A*2		16A*2		32A*2	
Fréquence nominale	50/60Hz					
Consommation en veille	≤10W					
<b>Sortie</b>						
Tension de sortie	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%			
Courant de sortie maximal	32A*2		16A*2		32A*2	
Puissance nominale	7.3kW*2		11kW*2		22kW*2	
Précision de la puissance	≤1%					
<b>Méthode d'interaction</b>						
Type de connecteur	IEC 62196 Câble de type 2, prise de type 2, prise de type 2 avec obturateur					
Câble de charge intégré	Absent	5 m	Absent	5 m	Absent	5 m
Mesure	Certifié MID					
HMI	Écran LCD IPS-TFT de 3,5 pouces					
Mode de démarrage	APP / Carte RFID / Plug&charge					
<b>Communication method</b>						
RFID	Bande de fréquence : 13.56MHz Puissance de sortie maximale : 6.32dBµA/m@3m ; 57.82dBµV/m@3m					
Bluetooth	Bande de fréquence de fonctionnement : 2402-2480MHz (TX/RX) Puissance de sortie maximale : 8,68 dBm					
WiFi (2.4GHz)	Bande de fréquence de fonctionnement : 2412-2472MHz (TX/RX) Puissance de sortie maximale : 19,99 dBm					
4G LTE	Bande de fréquence de fonctionnement : GSM 900 : 880-915MHz (liaison montante), 925-960MHz (liaison descendante) DCS 1800 : 1710-1785MHz (liaison montante), 1805-1880MHz (liaison descendante) LTE Band 1 : 1920-1980MHz (Uplink), 2110-2170MHz (Downlink) LTE Band 3 : 1710-1785MHz (Uplink), 1805-1880MHz (Downlink) LTE Band 7 : 2500-2570MHz (Uplink), 2620-2690MHz (Downlink) LTE Band 8 : 880-915MHz (Uplink), 925-960MHz (Downlink) Bande LTE 20 : 832-862MHz (Uplink), 791-821MHz (Downlink) Bande LTE 28 : 703-748 MHz (Uplink), 758-803 MHz (Downlink) Bande LTE 38 : 2570-2620 MHz (Uplink), 2570-2620 MHz (Downlink) Bande LTE 40 : 2300-2400 MHz (Uplink), 2300-2400 MHz (Downlink) Puissance de sortie maximale :					
Ethernet (RJ45)	Oui					
Communication avec le véhicule	Prêt pour le matériel ISO 15118					
OCPP	1.6J ou 2.0.1					
Mode de paiement	Code QR, paiement dans le nuage (pas de point de vente intégré)					

FOX-ESS 7.3kW*2&11kW*2&22kW*2 AC-CHARGER SPEC						
Modèle	C014KS2-E-1 C014KS2-T2S-1	C014KP2-E-1	C022KS2-E-1 C022KS2-T2S-1	C022KP2-E-1	C044KS2-E-1 C044KS2-T2S-1	C044KP2-E-1
<b>Environnement</b>						
Méthode d'installation	Fixation murale					
Température de travail	-25°C~50°C					
Humidité de fonctionnement	5%-95% pas de condensation					
Altitude	≤2000m					
<b>Taille et poids</b>						
Taille	526.5*407*150 mm (Prise) , 526.5*365*150 mm(Fiche)					
Poids	≤11.5kg (prise) , ≤16.5kg(fiche)					
<b>Sécurité</b>						
Indice d'étanchéité	IP55					
Grade anti-collision	IK10					
Détection du courant résiduel	Built-in Type A 30 mA + DC 6mA					
Protection électrique	Protection contre les surtensions et les sous-tensions, Protection contre les surintensités, Courant de fuite, Protection de la terre, Protection contre les surtensions, Protection contre les surchauffes, Protection contre les manipulations, PEN					
Protection de l'environnement	Résistant au sel et au brouillard, résistant aux UV Traitement					
Certification	CE / UKCA / CB / RCM					
Certification de la norme	EN/IEC 61851-1: 2019, EN/IEC 61851-21-2: 2021					

## 6 Installation

### 6.1 Chargement et déchargement des produits

Pour garantir la sécurité, il convient de prêter attention aux points suivants :

- Tous les accessoires sont placés séparément pendant le transport ou la manipulation.
- Évitez les chocs et les impacts violents, et prenez-le à la légère.
- Éviter l'inversion.

### 6.2 Vérification avant l'installation

- Ouvrez l'emballage du chargeur EV et vérifiez les accessoires conformément à la liste d'emballage.
- Vérifiez que le chargeur n'a pas été endommagé pendant le transport. S'il y a des dommages ou des pièces manquantes, ne démarrez pas le chargeur EV et informez immédiatement le transporteur et le revendeur. Déterminez si ce chargeur VE est le modèle que vous souhaitez acheter.

#### Note

Veillez conserver les cartons d'emballage et les matériaux d'emballage pour une utilisation ultérieure.

### 6.3 Installation

#### ■ Préparation à l'installation

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation :

Tournevis cruciforme, tournevis spécial prune, pince à dénuder, pince à serrer.

#### ■ Précautions d'installation

Veillez respecter scrupuleusement les exigences en matière de câblage et d'accès correct.

Veillez confirmer que toutes les fixations sont verrouillées pour sécuriser le chargeur EV.

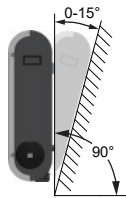
#### ■ Environnement et emplacement de l'installation

- L'endroit où le chargeur sera placé doit être bien ventilé, loin de l'eau, des gaz combustibles et des agents corrosifs.
- Assurez-vous que le sol ou la plate-forme d'installation peut supporter le poids du chargeur.
- Si le chargeur est démonté et utilisé dans un environnement à basse température, un phénomène de condensation de gouttes d'eau peut se produire. Veillez à ce que le chargeur soit parfaitement sec avant de l'installer ou de l'utiliser, afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- Veillez placer le chargeur à proximité de l'entrée du réseau afin que les installateurs ou les utilisateurs puissent débrancher l'interrupteur de l'entrée du réseau et couper l'alimentation électrique en temps voulu en cas d'urgence.

#### Note

L'installation doit être conforme aux exigences locales en matière d'installation et aux règles de sécurité.

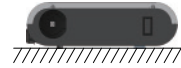
Veillez à ce que le mur ou la colonne soit vertical ou incliné de 15° vers l'arrière avant l'installation.



Inclinaison vers l'arrière ✓



Inclinaison vers l'avant ⚠

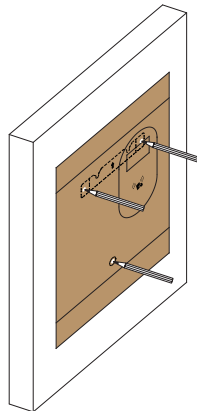


Niveau ⚠

### Méthode d'installation murale

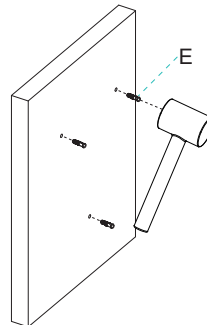
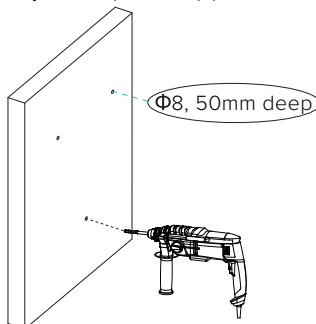
Étape 1 :

Marquer 3 trous en fonction de la carte de positionnement de l'installation sur le mur.



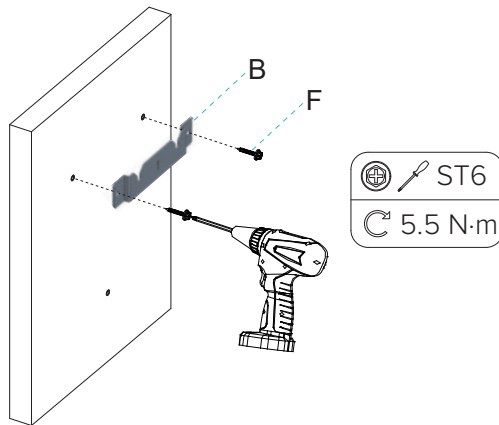
Étape 2 :

1. Utilisez une mèche de  $\Phi 8$ mm pour percer les trous. Les trous doivent avoir une profondeur d'au moins 50 mm.
2. Insérez le tuyau d'expansion (E) dans le trou et fixez-le fermement à l'aide d'un marteau.



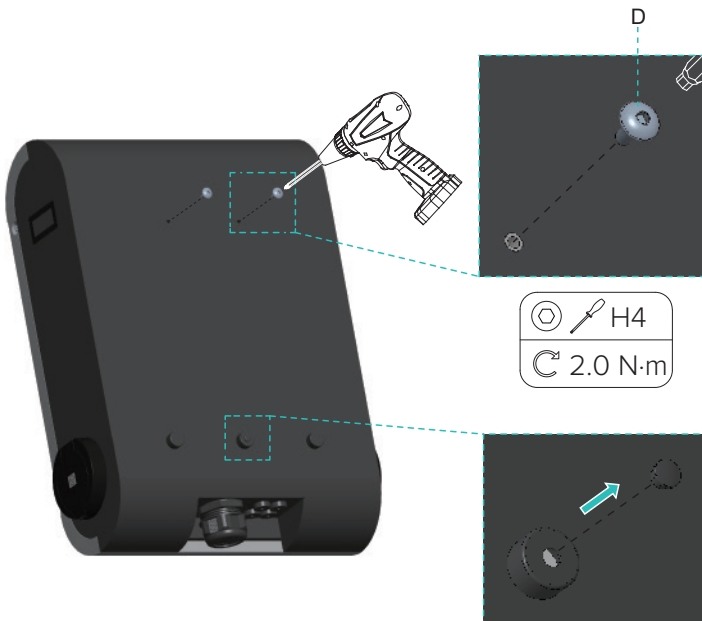
## Étape 3 :

Fixer la plaque arrière de montage (B) au mur à l'aide des vis (F).



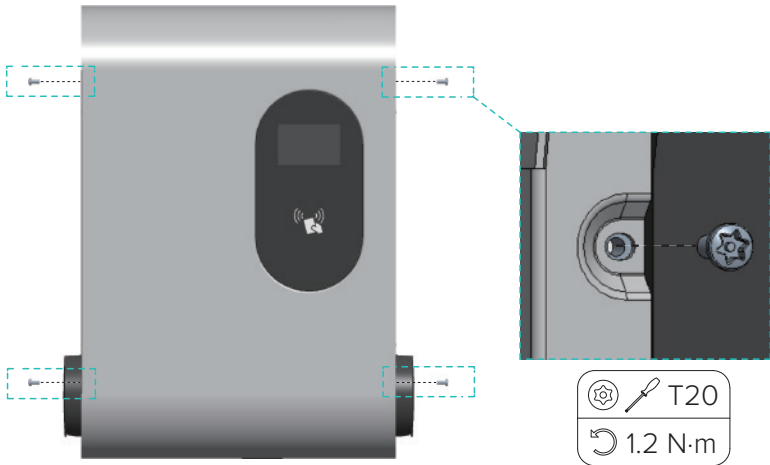
## Étape 4 :

1. Fixez la vis à tête creuse (D) au chargeur EV.
2. Retirez le bouchon situé à l'arrière.



## Étape 5 :

À l'aide d'un tournevis électrique Torx-TR 20 (K), retirez les quatre vis des deux côtés.



## Étape 6 :

Soulevez d'abord le bord inférieur du couvercle supérieur, puis retirez le couvercle supérieur en le tirant vers le haut.



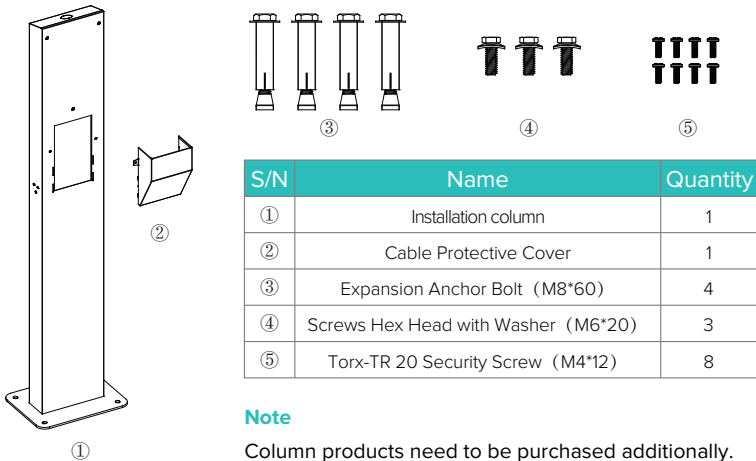
Étape 7 :

1. Accrochez le chargeur EV à la plaque arrière de montage (B).
2. Fixez la vis d'expansion (F). L'installation est terminée.



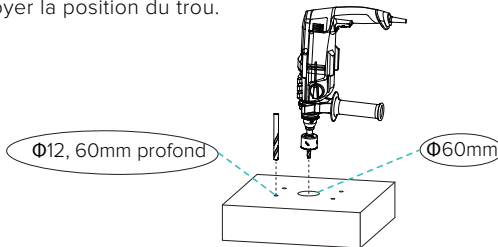
## Type de sol / Méthode d'installation verticale

Liste d'emballage des colonnes :



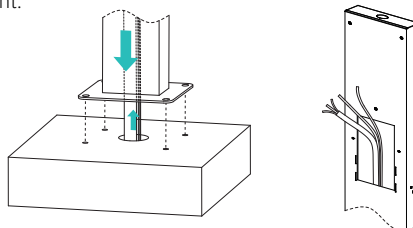
Étape 1:

1. Percez quatre trous de 60 mm de profondeur espacés de 260\*180 mm à l'aide d'une mèche de  $\Phi 12$  mm.
2. Percez un trou de sortie de  $\Phi 60$ mm au centre.
3. Nettoyer la position du trou.



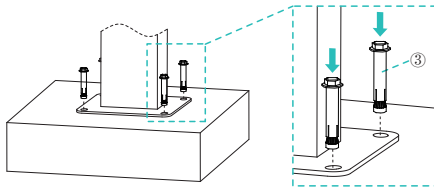
Étape 2:

Alignez les quatre trous de montage à la base de la colonne d'installation, acheminez les câbles d'alimentation et les câbles de signal vers le haut jusqu'à l'ouverture avant.



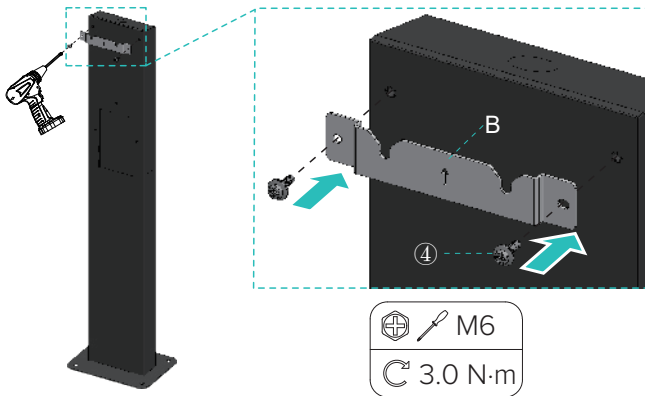
Étape 3:

Installer le boulon d'ancrage à expansion (③) et le fixer à l'aide d'une clé.



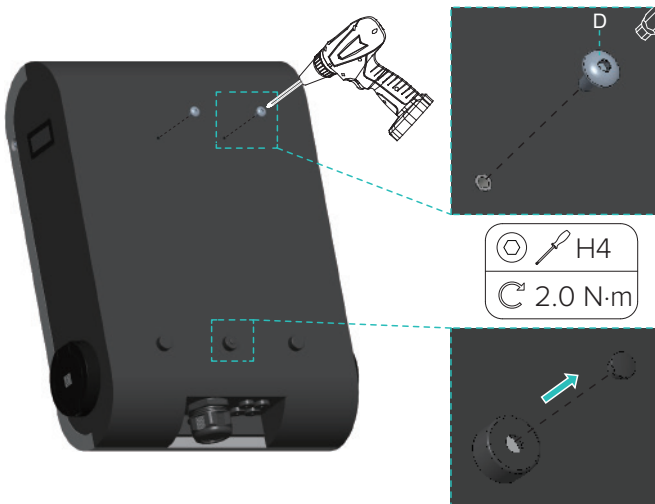
Étape 4:

Fixer la plaque arrière de montage (B) à la colonne d'installation à l'aide de vis à tête hexagonale et de rondelles (④).



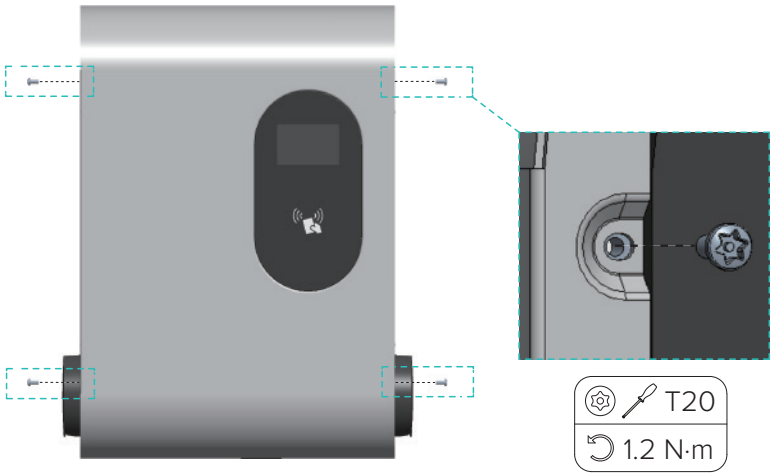
Étape 5:

1. Fixez la vis à tête creuse (D) au chargeur EV.
2. Retirez le bouchon situé à l'arrière.



## Étape 6:

À l'aide d'un tournevis électrique Torx-TR 20 (K), retirez les quatre vis des deux côtés.



## Étape 7:

Soulevez d'abord le bord inférieur du couvercle supérieur, puis retirez le couvercle supérieur en le tirant vers le haut.



## Étape 8:

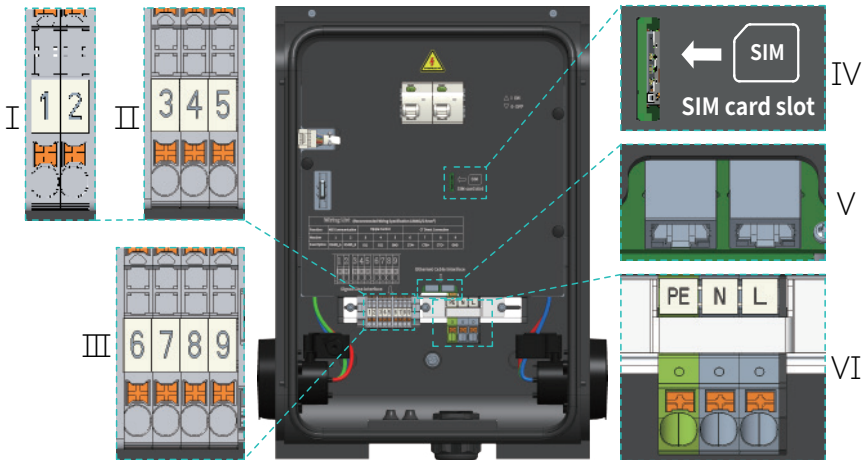
1. Accrochez le chargeur EV à la plaque arrière de montage (B).
2. Fixer les vis à tête hexagonale avec la rondelle (④). L'installation est terminée.



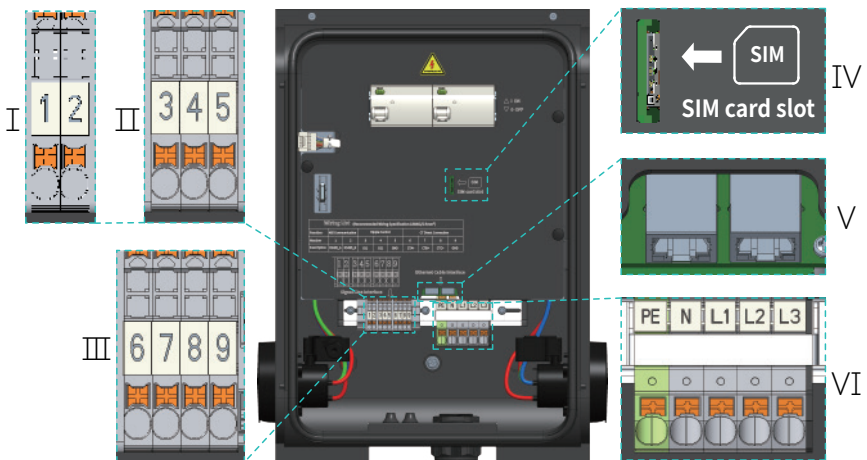
## Introduction au câblage

Ouvrez le couvercle.

L'emplacement des différentes connexions de câblage est indiqué ci-dessous.



Monophasé(7kW\*2)



Triphasé (11kW\*2 & 22kW\*2)

I : Connexions RS485

II : Connexions de contrôle de l'ondulation

III : CT Connexion directe

IV : Zone d'insertion de la carte SIM

V : Connexions Ethernet

VI : Connexions électriques

### Connexions électriques

Le chargeur EV est équipé d'une détection de courant de fuite de 30 mA CA et d'une surveillance du courant de fuite de 6 mA CC, offrant une protection équivalente à un dispositif à courant résiduel (DDR) de type B et conforme à la norme internationale IEC-61851.

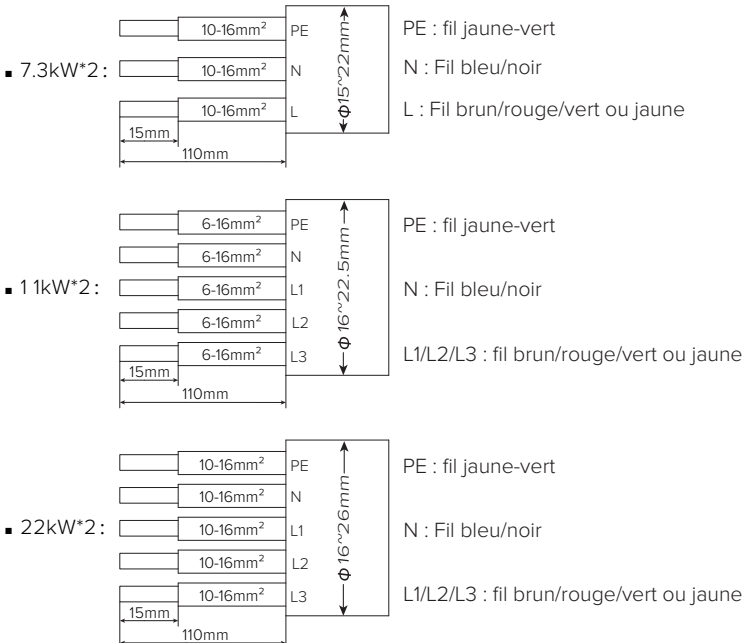
Les chargeurs de VE de norme européenne doivent être équipés d'un disjoncteur miniature (MCB) et d'un dispositif de protection contre les courants résiduels (RCD). Le disjoncteur différentiel doit déconnecter tous les conducteurs sous tension (y compris le conducteur neutre). Il est conseillé aux utilisateurs de choisir un équipement compatible sur la base des recommandations suivantes ou des normes locales :

Configuration recommandée pour la protection externe

- 7,3 kW\*2 modèle : MCB (230 V/80 A)
- 11 kW\*2 modèle: MCB (400 V/40 A)
- 22 kW\*2 modèle: MCB (400 V/80 A)

Lors de l'installation, les réglementations locales en matière de sécurité électrique doivent prévaloir.

Il est recommandé d'utiliser un câble de diamètre: 7.3 kW\*2:10-16mm<sup>2</sup> ,11 kW\*2:6-16mm<sup>2</sup>, 22 kW\*2: 10-16mm<sup>2</sup> Le diamètre extérieur du câble doit être compris entre 14 et 32mm. Coupez tous les câbles à 110 mm (comme indiqué sur la figure) et enlevez la gaine d'isolation pour exposer le conducteur sur environ 15 mm.

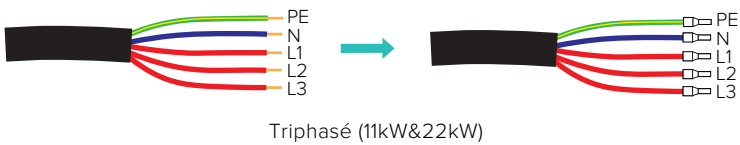
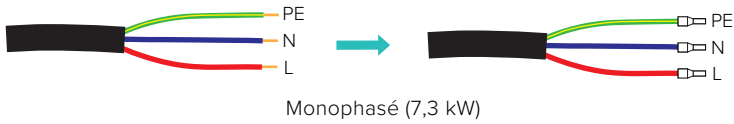


#### Note

Veuillez vous référer au modèle et à la couleur du câble local lors de l'installation.

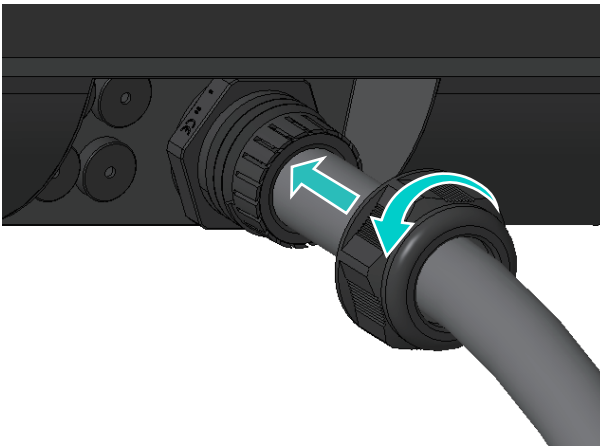
## Étape 1:

Utiliser une pince à sertir pour sertir la borne tubulaire (G),(H) ou ( I ) et le câble.

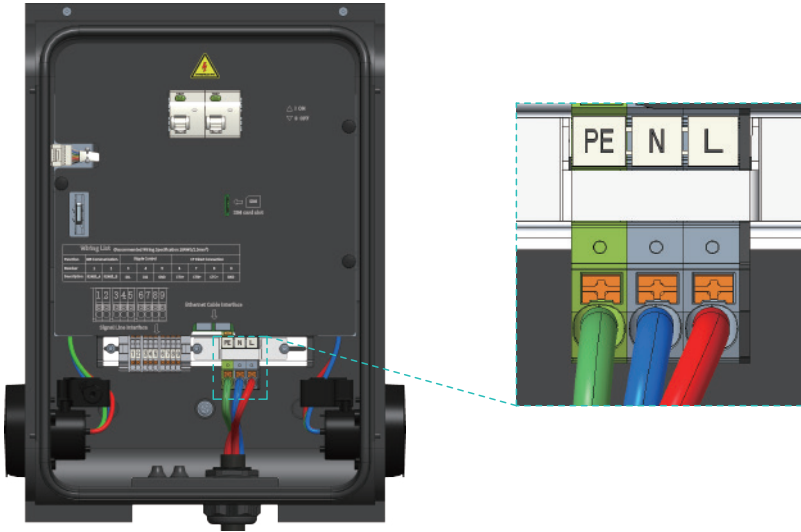


## Étape 2:

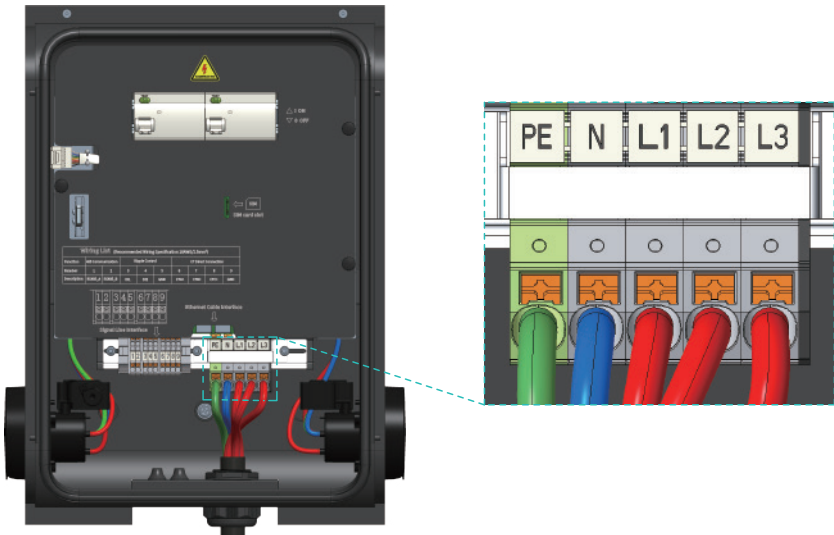
Dévisser l'écrou du presse-étoupe et percer le trou de passage du câble. Passer le câble et, après avoir terminé l'étape 3, serrer l'écrou du presse-étoupe (le diamètre extérieur du câble doit être compris entre 14 et 32 mm).



Étape 3:  
Insérer fermement le fil dans le trou correspondant.



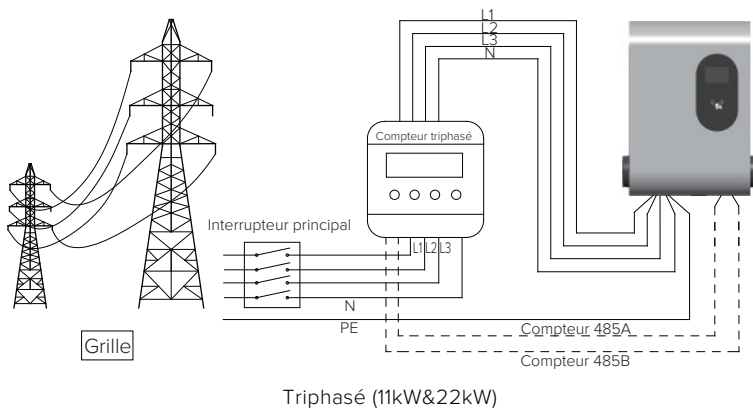
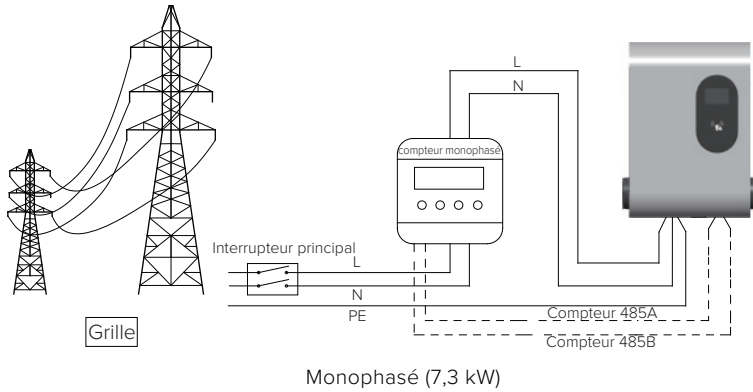
Monophasé (7,3 kW)



Triphasé (11kW&22kW)

### Connexions RS485

La fonction de communication RS485 doit être réalisée en conjonction avec un compteur, et le schéma de câblage du compteur peut être consulté sur la figure suivante.



Coupez tous les câbles (diamètre du fil  $0,75\text{ mm}^2$ ) à 50 mm (comme indiqué dans la figure), enlevez la gaine d'isolation pour exposer le conducteur sur environ 12mm.

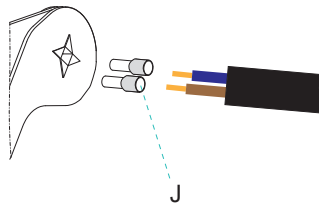


### Note

Lors de l'installation, il convient de se référer aux réglementations locales concernant le modèle et la couleur du câble.

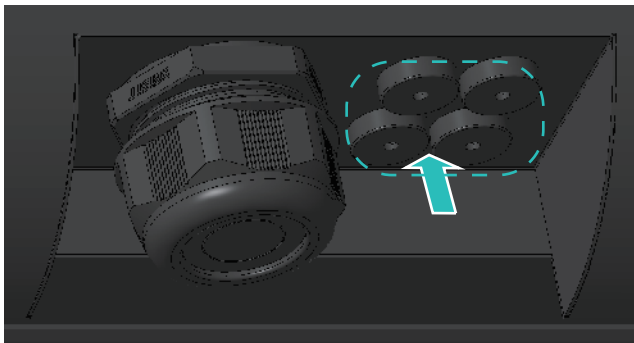
### Étape 1:

Utiliser une pince à sertir pour sertir la borne tubulaire ( J ) et le câble.



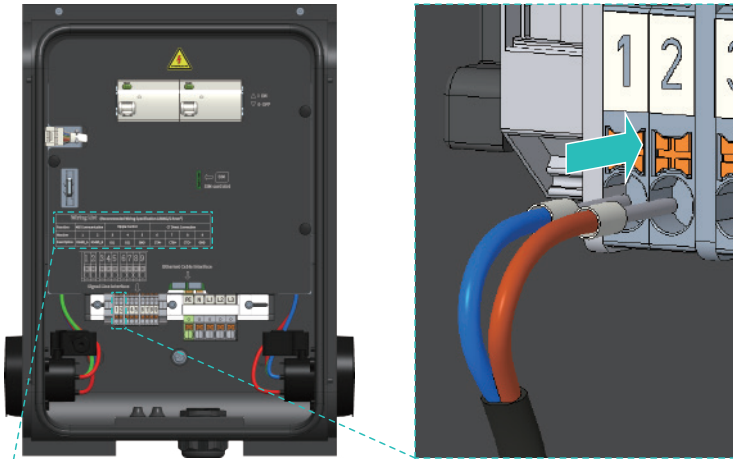
### Étape 2:

1. Pointez l'anneau en caoutchouc M16 à travers le centre.
2. Faites passer les fils du câble de l'extérieur à travers les trous de croisement.



## Étape 3:

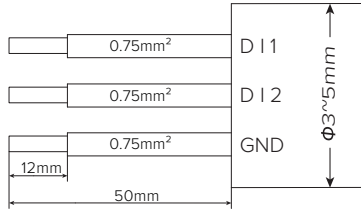
Connecter les câbles aux borniers correspondants conformément au schéma de câblage figurant sur le déflecteur.



Wiring List (Recommended Wiring Specification 18AWG/0.75mm <sup>2</sup> )									
Function	485 Communication		Ripple Control			CT Direct Connection			
Number	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Description	RS485_A	RS485_B	DI1	DI2	GND	CTA	CTB1	CTC1	CND

### Réduction de la charge Connexions (câblage du côté du chargeur EV)

Coupez tous les câbles (diamètre du fil  $0,75 \text{ mm}^2$ ) à  $50 \text{ mm}$  (comme indiqué dans la figure), enlevez la gaine d'isolation pour exposer le conducteur sur environ  $12 \text{ mm}$ .



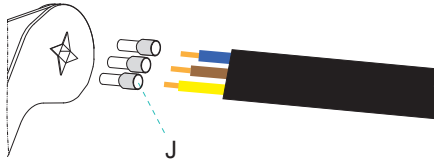
#### Note

-Veuillez vous référer aux réglementations locales concernant le modèle et la couleur du câble lors de l'installation.

-Voir les instructions de la tierce partie sur le récepteur pour les détails du câblage de l'autre extrémité.

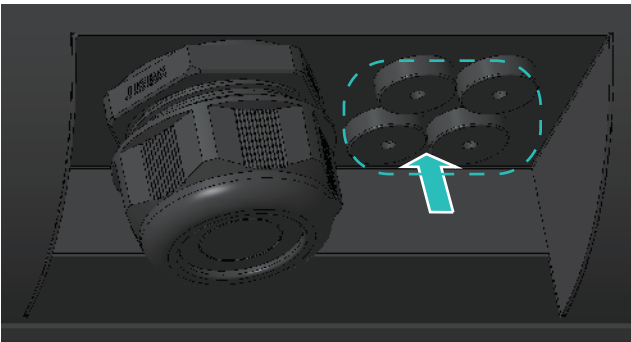
Étape 1:

Utiliser une pince à sertir pour sertir la borne tubulaire ( J ) et le câble.



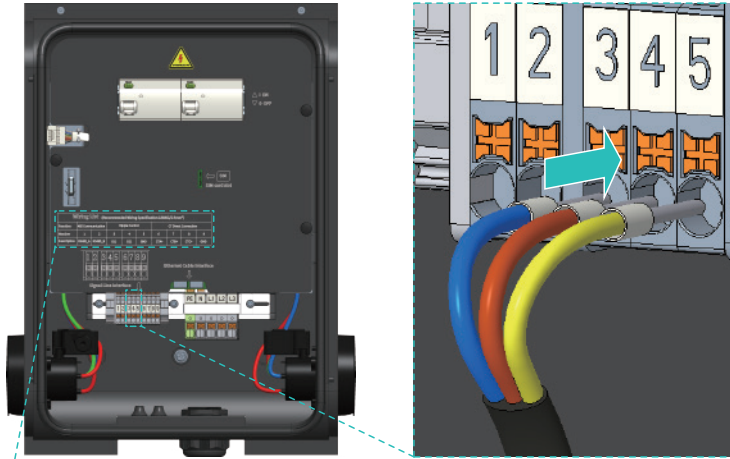
Étape 2:

1. Pointez l'anneau en caoutchouc M16 à travers le centre.
2. Faites passer les fils du câble de l'extérieur à travers les trous de croisement.



## Étape 3:

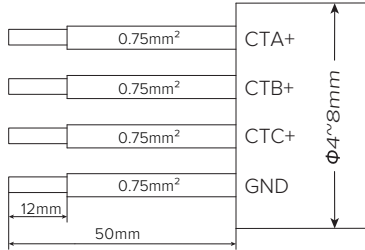
Connecter les câbles aux borniers correspondants conformément au schéma de câblage figurant sur le déflecteur.



Wiring List (Recommended Wiring Specification 18AWG/0.75mm <sup>2</sup> )									
Function	485 Communication		Ripple Control			CT Direct Connection			
Number	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Description	RS485_A	RS485_B	DI1	DI2	GND	CTA	CTB <sub>I</sub>	CTC <sub>I</sub>	CND

### Connexion directe du TC (câblage du côté du chargeur du VE)

Coupez tous les câbles (diamètre du fil  $0,75 \text{ mm}^2$ ) à 50 mm (comme indiqué dans la figure), enlevez la gaine d'isolation pour exposer le conducteur sur environ 12 mm.

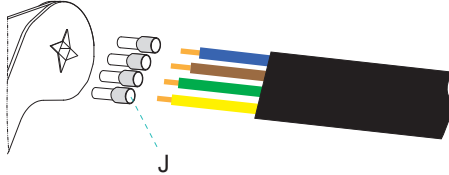


#### Note

- Veuillez vous référer aux réglementations locales concernant le modèle et la couleur du câble lors de l'installation.
- Voir les instructions de la tierce partie sur le récepteur pour les détails du câblage de l'autre extrémité.

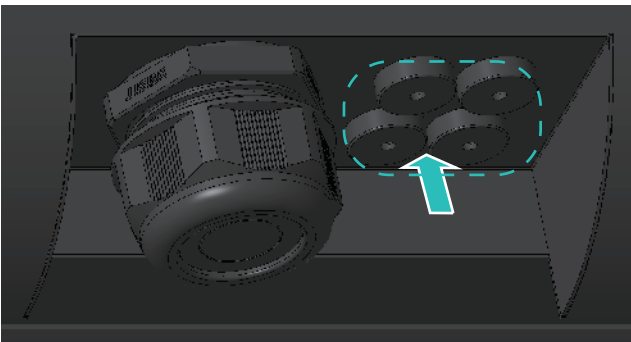
#### Étape 1:

Utiliser une pince à sertir pour sertir la borne tubulaire ( J ) et le câble.



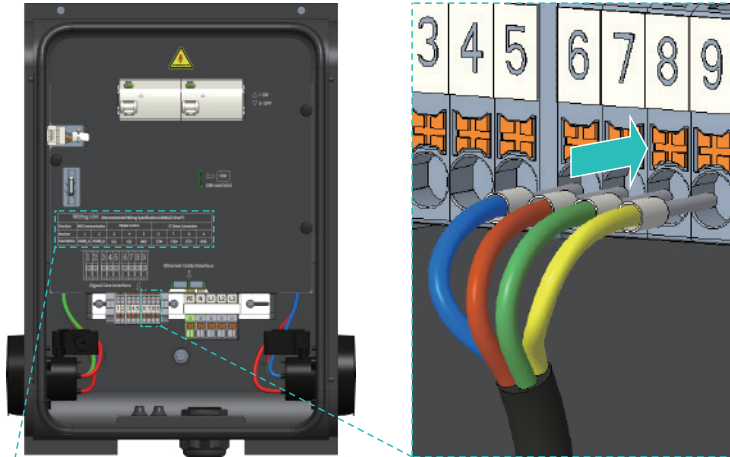
#### Étape 2:

1. Pointez l'anneau en caoutchouc M16 à travers le centre.
2. Faites passer les fils du câble de l'extérieur à travers les trous de croisement.



## Étape 3:

Connecter les câbles aux borniers correspondants conformément au schéma de câblage figurant sur le déflecteur.



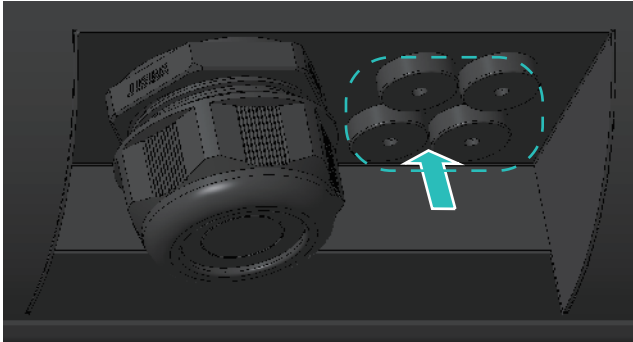
Wiring List (Recommended Wiring Specification 18AWG/0.75mm <sup>2</sup> )									
Function	485 Communication		Ripple Control			CT Direct Connection			
Number	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Description	RS485_A	RS485_B	DI1	DI2	GND	CTA	CTB <sub>I</sub>	CTC <sub>I</sub>	CND

**Connexion au réseau**

- Pour Ethernet :

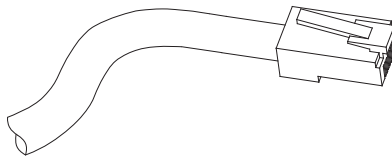
Étape 1:

1. Pointez l'anneau en caoutchouc M16 à travers le centre.
2. Passer le câble réseau sans tête de cristal sertie de l'extérieur à travers les trous de croisement.

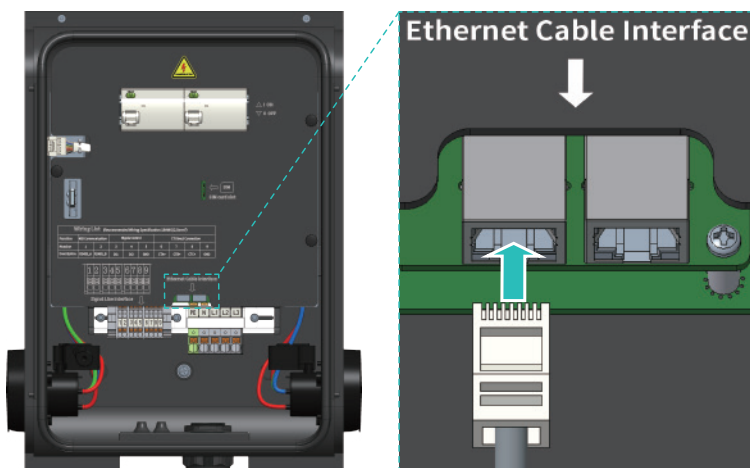


Étape 2:

Sertir le câble sur la tête de cristal.



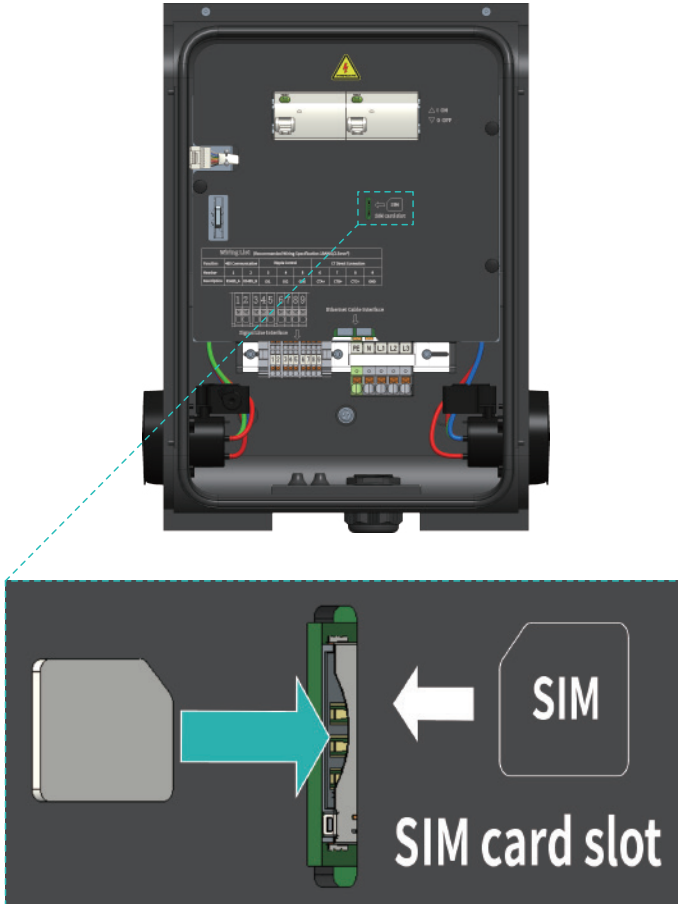
Étape 3:  
Branchez le câble dans la position correspondante.



- Pour la 4G :

Étape 1:

Insérer la carte SIM (Lors de l'insertion de la carte SIM, veillez à ce que le sens soit identique à celui de l'image ci-dessous).



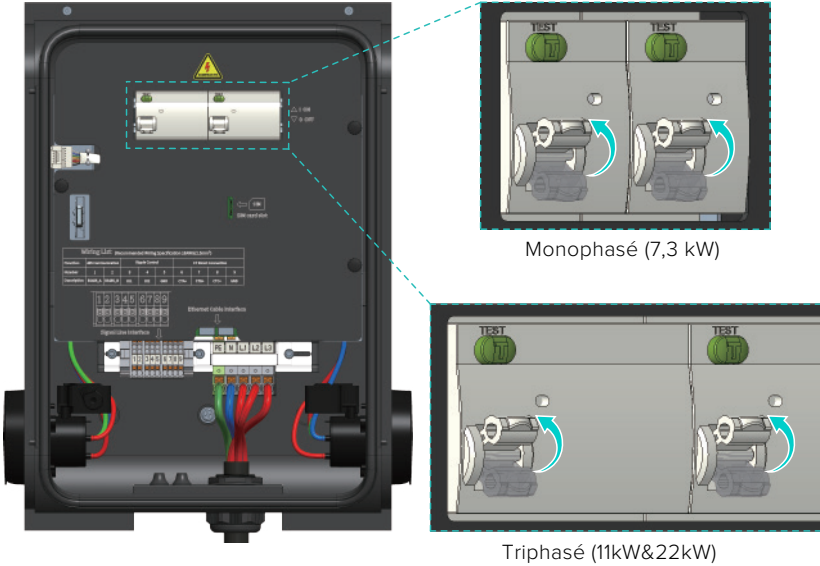
## Fermer le couvercle supérieur

Après avoir effectué les étapes d'installation du contenu requis précédent, fermez le couvercle supérieur pour terminer l'installation du chargeur EV.

### Méthode d'installation murale

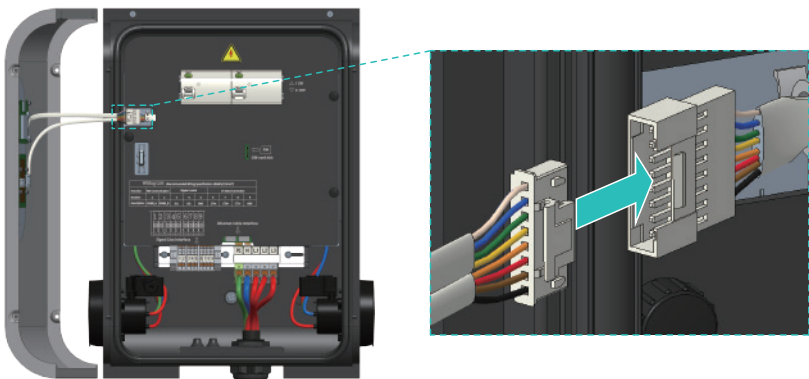
Étape 1:

Relever le commutateur du dispositif de courant résiduel.



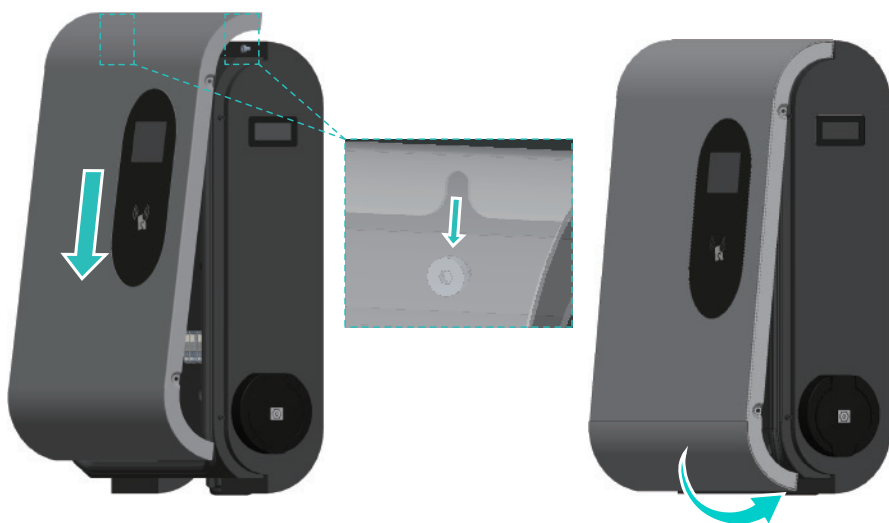
Étape 2:

Branchez les fils comme indiqué ci-dessous.



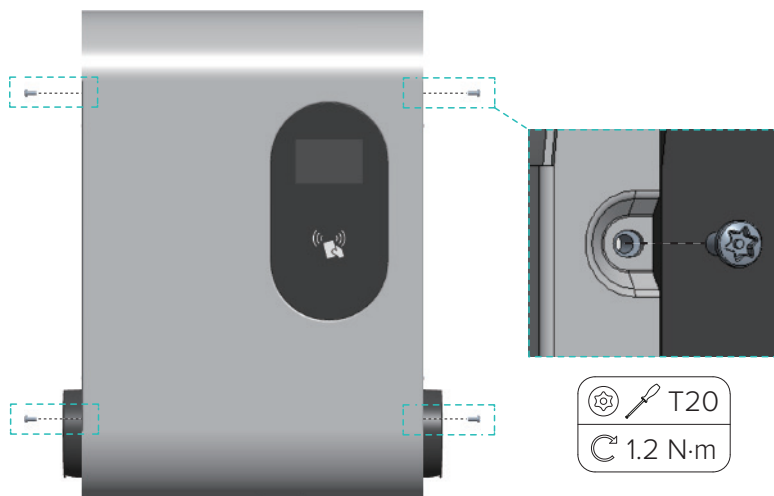
## Étape 3:

Accrochez d'abord la partie supérieure du couvercle au corps principal, puis fixez la partie inférieure en place.



## Étape 4:

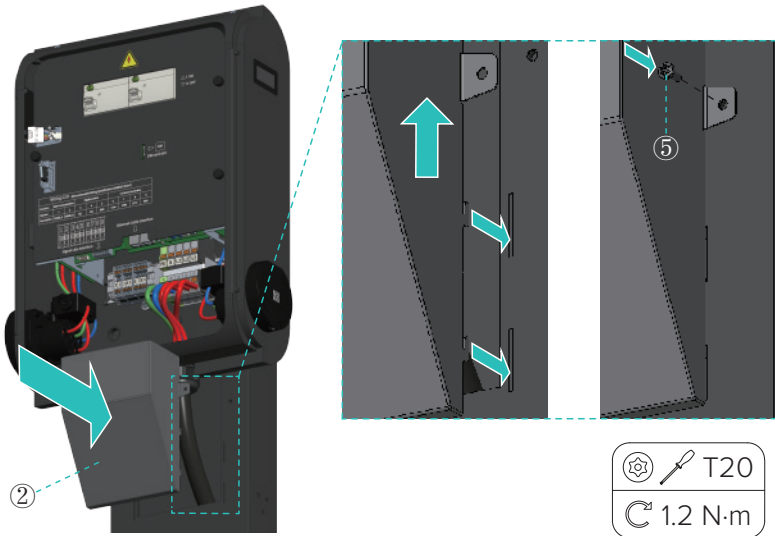
A l'aide du tournevis électrique T20 (K), fixer un total de 4 vis sur le côté pour terminer l'installation.



### Type de sol / Méthode d'installation verticale

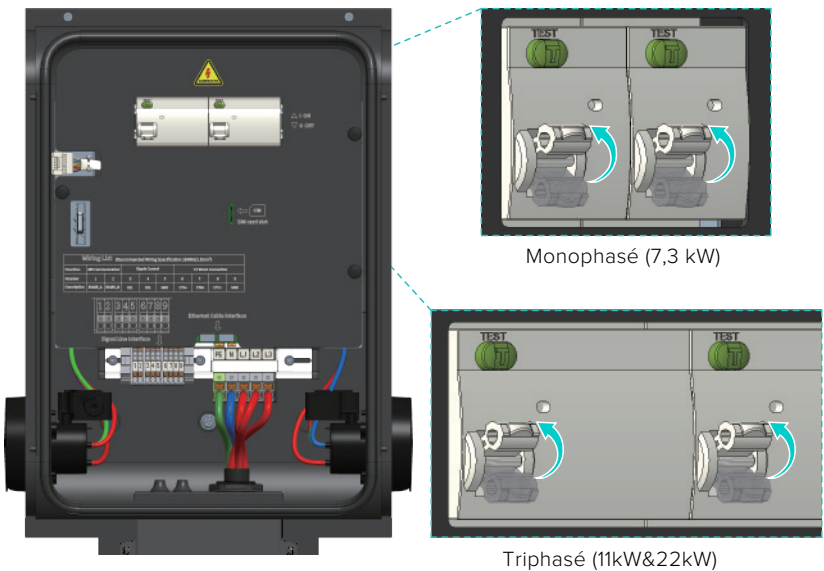
Étape 1:

1. Installer le couvercle de protection du câble (②) sur la colonne d'installation.
2. Le fixer avec la vis de sécurité Torx-TR 20 (⑤) des deux côtés.



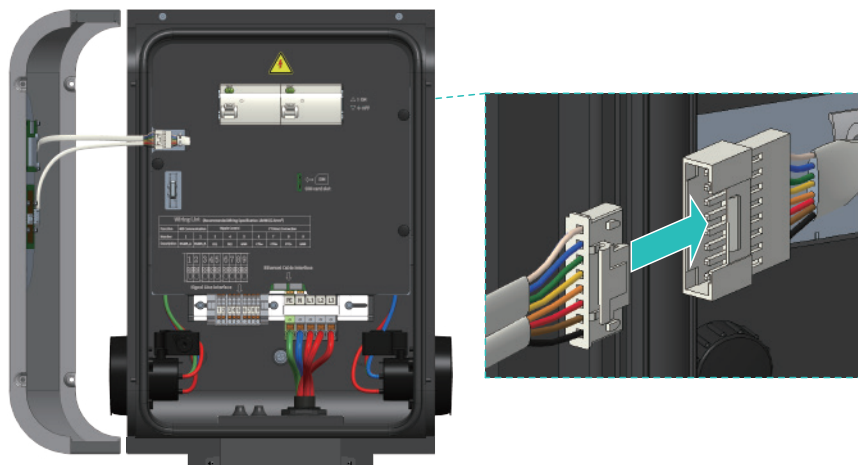
Étape 2:

Relever le commutateur du dispositif de courant résiduel.



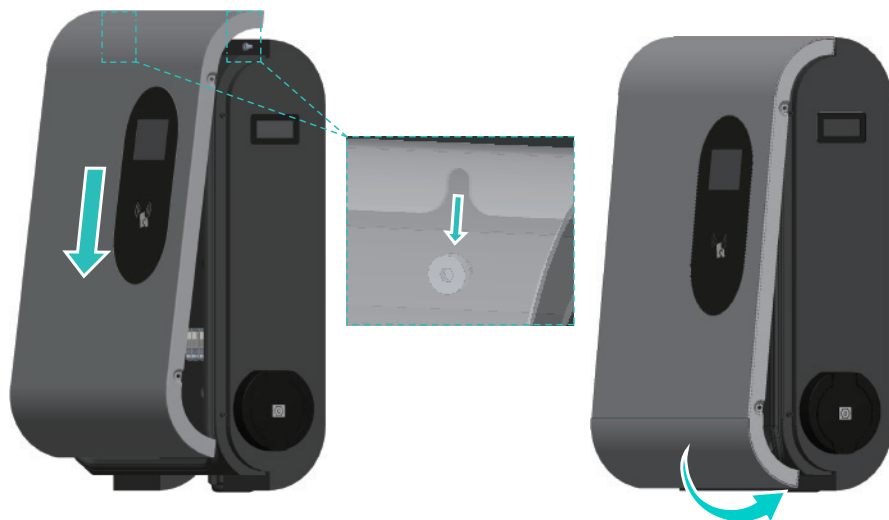
## Étape 3:

Branchez les fils comme indiqué ci-dessous.



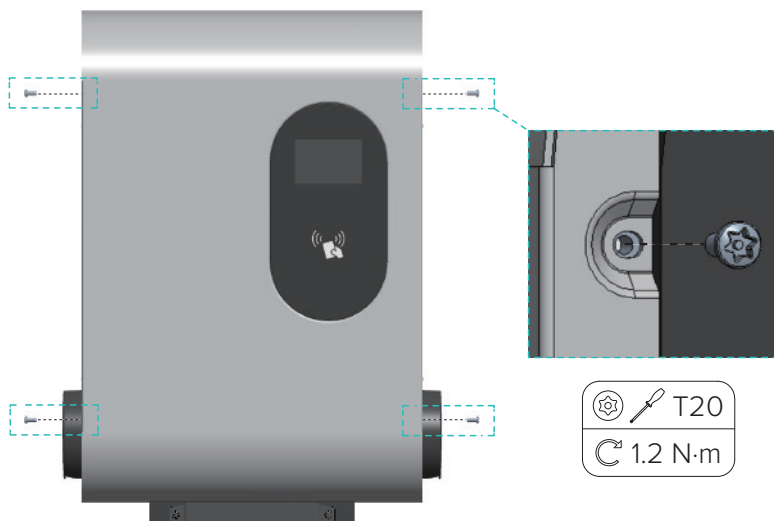
## Étape 4:

Accrochez d'abord la partie supérieure du couvercle au corps principal, puis fixez la partie inférieure en place.



## Étape 5:

A l'aide du tournevis électrique T20 (K), fixer un total de 4 vis sur le côté pour terminer l'installation.



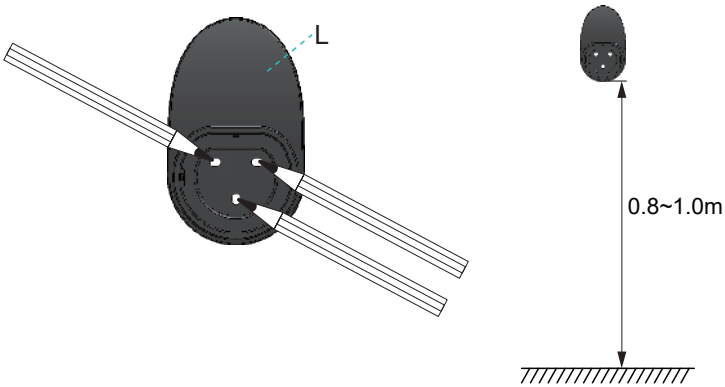
### Installation du support de fiche de type 2 (pour les modèles à fiche uniquement)

Pour les modèles à fiche, deux supports de fiche de type 2 (L) sont inclus pour enrouler et ranger les câbles de fiche.

#### Méthode d'installation murale

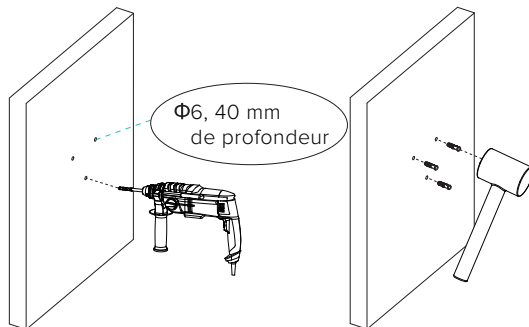
Étape 1:

Marquez les positions des trous de montage sur le mur à l'aide d'un marqueur (hauteur d'installation recommandée : 0,8~1,0m).

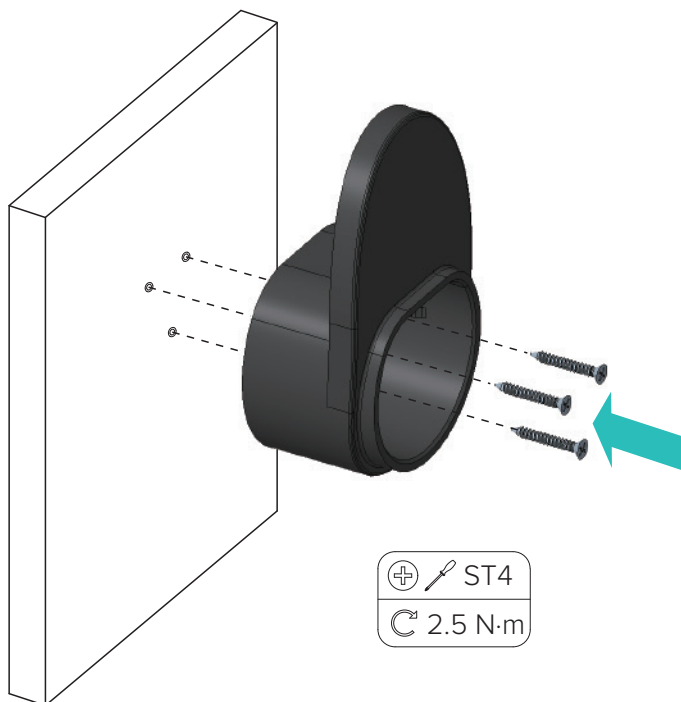


Étape 2:

1. Utilisez une mèche de  $\Phi 6$ mm pour percer les trous. Les trous doivent avoir une profondeur d'au moins 40 mm.
2. Insérez le tube d'expansion du support de bouchon de type 2 (L) dans le trou et enfoncez-le fermement à l'aide d'un marteau.



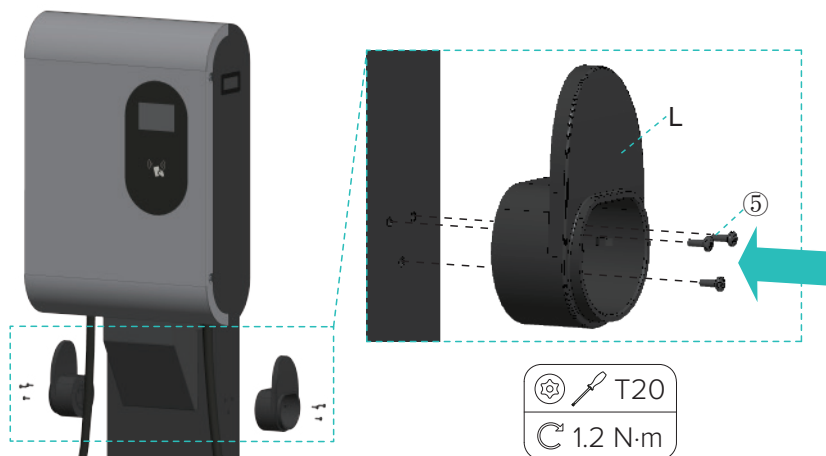
Étape 3:  
Fixer le support de prise de type 2 au mur avec les vis du support de prise  
de type 2 (L).



**Type de sol / Méthode d'installation verticale**

Étape:

Installer les supports de bouchons de type 2 (L) des deux côtés de la colonne et les fixer avec des vis de sécurité Torx-TR 20 (⑤).



# 7 Fonctionnement

## 7.1 Mode de charge et fonctionnement

Il est recommandé d'utiliser ce produit en mode commercial. La fonction de paiement par code QR ne peut être activée qu'après la configuration du réseau et la connexion à la plateforme OCPP. Pour obtenir des instructions détaillées sur la configuration du réseau et la connexion à la plateforme OCPP, veuillez scanner le code QR suivant pour obtenir le manuel d'utilisation de l'APP.

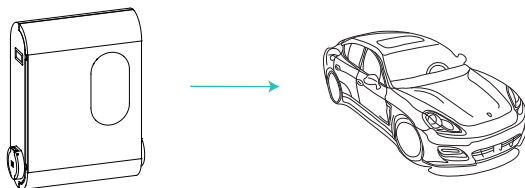
Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour télécharger notre dernier manuel multilingue :  
Scanner le code QR → Sélectionner pour télécharger le manuel  
d'utilisation de l'APP → Télécharger



Il existe trois modes de charge qui peuvent être définis sur l'interface correspondante de l'APP : brancher et charger, contrôlé, verrouillé.

### A. Mode Plug and Charge

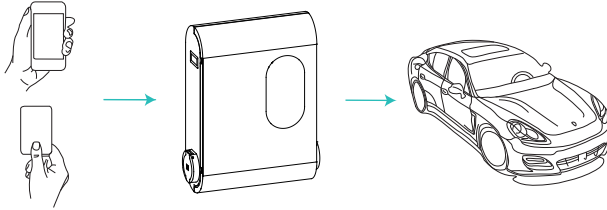
La charge démarre automatiquement après le branchement de l'EV. Pour arrêter la charge, il suffit d'appuyer sur le bouton d'arrêt de l'application.



- **Commencer à charger :**
  1. Régler le chargeur en mode « Plug and Charge » (brancher et charger).
  2. Insérez la fiche de recharge dans le VE.
  3. La session de chargement a commencé.
  
- **Arrêter le chargement :**
  1. Cliquez sur pour arrêter la charge sur l'APP.
  2. Fin de la session de charge.

## B. Mode contrôlé

Lancez ou arrêtez la charge sur l'APP ou en passant la carte RFID dans ce mode. Vous pouvez également utiliser l'APP pour les réservations.



### Mode contrôlé par carte RFID

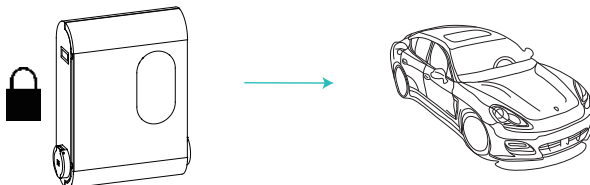
- **Commencer à charger :**
  1. Régler le chargeur en mode contrôlé.
  2. Insérez la fiche de recharge dans le VE.
  3. Passer la carte.
  4. Charging session started.
- **Arrêter le chargement :**
  1. Passer la carte.
  2. Fin de la session de charge.

### Mode contrôlé par APP

- **Commencer à charger :**
  1. Régler le chargeur en mode contrôlé.
  2. Insérez la fiche de recharge dans le VE.
  3. Cliquez sur pour lancer la charge sur l'APP.
  4. La session de chargement a commencé.
- **Arrêter le chargement :**
  1. Cliquez sur pour arrêter la charge sur l'APP.
  2. Fin de la session de charge.

## C. Mode verrouillé

Dans ce mode, le chargeur est verrouillé et ne peut pas fonctionner.



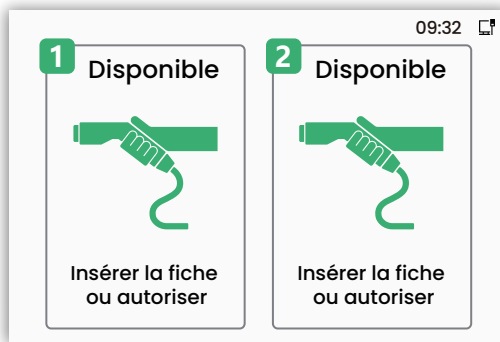
## 7.2 Description de l'affichage

### 7.2.1 Écran de veille

**Statut Description :** Présenté lorsque le chargeur EV est inactif et disponible.

**Contenu de l'affichage :** Indique clairement que le chargeur EV est prêt à être utilisé.

**Actions de l'utilisateur :** Sélectionnez un connecteur disponible (#1 ou #2) et insérez le pistolet de chargement correspondant. Le système passe alors automatiquement à l'interface d'autorisation. Vous pouvez également passer directement une carte d'authentification (par exemple, une carte RFID ou NFC mobile) sur l'interface de veille. Le système passe alors automatiquement à l'interface d'autorisation.



Une icône dans le coin supérieur droit de l'écran affiche l'état de la connectivité du réseau en temps réel.

### 7.2.2 Écran d'autorisation

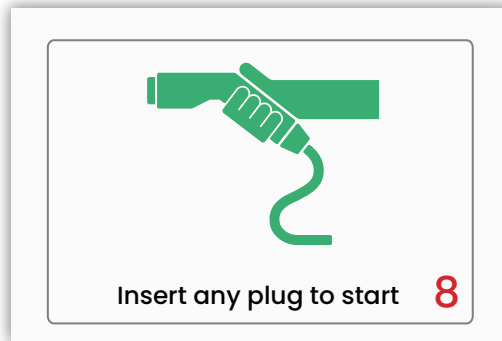
**Statut Description :** Cette interface facilite le processus d'authentification pour lancer une session de facturation. Son contenu affiché dépend de la séquence des actions de l'utilisateur.

**Actions et invites de l'utilisateur :**

**Pistolet de chargement inséré en premier :** L'écran invite explicitement l'utilisateur:  
« Veuillez glisser votre carte pour commencer à la charger »



Carte glissée en premier : L'écran invite explicitement l'utilisateur : « Veuillez insérer le pistolet de chargement pour continuer ».



### 7.2.3 Écran de chargement

**Statut Description :** Présenté une fois qu'une session de charge a été lancée avec succès, il affiche en temps réel les paramètres clés du processus de charge.

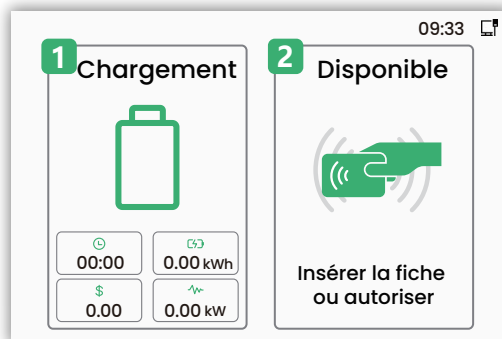
**Contenu de l'affichage (paramètres typiques) :**

Puissance de charge en temps réel (kW)

Énergie chargée actuelle (kWh)

Temps de charge écoulé (pour la session en cours)

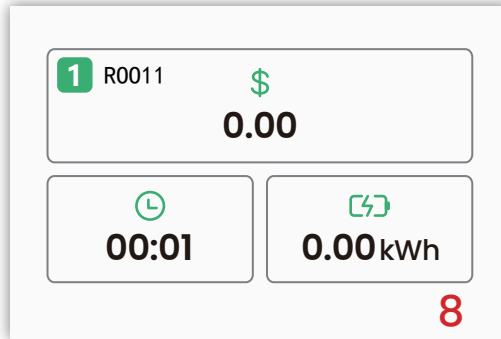
Coût de charge cumulé actuel



### 7.2.4 Écran de règlement de la commande

**Statut Description :** S'affiche automatiquement à la fin normale d'une session de charge.

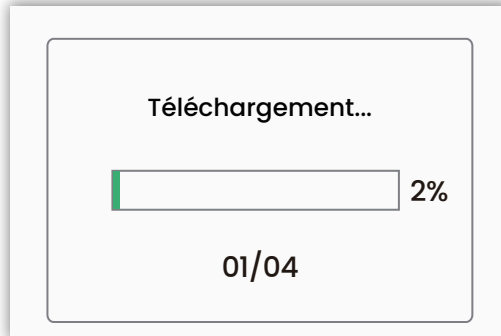
**Contenu de l'affichage :** Présente clairement un résumé détaillé de la session de charge achevée (généralement intitulé « Détails de la charge »).



### 7.2.5 Écran de mise à niveau

**Statut Description :** Présenté lorsque le chargeur EV lance une mise à jour du micrologiciel.

**Display Content:** La mention bien visible « Téléchargement » indique que l'appareil fait l'objet d'une mise à jour logicielle interne et qu'il sera temporairement hors service pendant ce temps.



### 7.2.6 Écran d'erreur

**Statut Description :** Présenté lorsque le chargeur EV détecte un défaut du système, un problème opérationnel ou un état anormal.

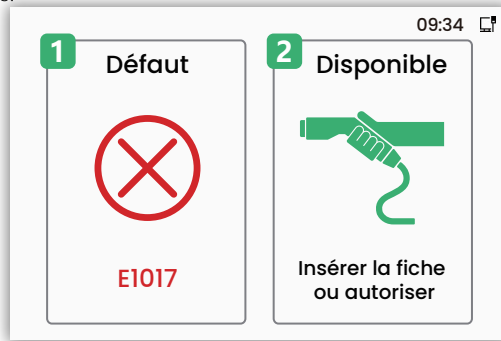
**Contenu de l'affichage :** Le système affiche un code d'erreur correspondant et une description concise du message d'erreur en fonction du type d'erreur spécifique détecté.

**Guide de l'utilisateur :** Les informations affichées à l'écran orientent l'utilisateur vers les actions nécessaires (par exemple, réessayer, contacter le service d'assistance).

**Exemple de scénario :**

Message d'erreur : « E1017 »

Cause possible : Erreur de verrouillage électronique, Régler l'état du verrouillage électronique dans la bonne position. Ou demandez de l'aide aux installateurs /distributeurs.



## 8 Maintenance

En cas de dysfonctionnement de l'appareil, les utilisateurs peuvent accéder aux informations sur les défauts via l'application mobile (APP) ou consulter les codes d'erreur sur l'écran de l'appareil.

L'écran LCD n'affiche que l'état de l'erreur et le code d'erreur est affiché selon « EX000 ».

X : indique l'emplacement de l'erreur

0 : Erreur du système du chargeur

1 : Erreur du connecteur 1 du chargeur

2 : Erreur du connecteur 2 du chargeur

No.	Code d'erreur sur l'application	Solution
E0006	Défaut à la terre	Assurez-vous que le chargeur EV est correctement mis à la terre.
E0005	Défaut de contrôle d'accès	Redémarrez le chargeur et vérifiez s'il revient à la normale. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1001 E1002 E1003	Surtension	Attendez que la tension du réseau revienne à la normale. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1004 E1005 E1006	Sous tension	Attendez que la tension du réseau revienne à la normale. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1007 E1008 E1009	Surintensité	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1010	Surchauffe de l'interface de chargement	Attendez que la température de l'interface de chargement revienne à la normale. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1012	Courant résiduel détecté	Débranchez le véhicule et rebranchez-le. Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1014	Tension CP anormale	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1016	Contacteur de sortie CA anormal	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1017	Défaut de la serrure électronique	Réglez l'état de la serrure électronique dans la bonne position. Ou demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1019	Défaut de communication interne du compteur	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.
E1020	défaut de surchauffe à bord	Aguarde até que a temperatura no interior do carregador EV volte ao normal. Ou procure ajuda junto dos instaladores/distribuidores.
E1021	Défaut de communication de la carte de contrôle	Demandez de l'aide aux installateurs/distributeurs.

## 9 Déclassement

### 9.1 Démontage du chargeur

- Déconnecter le chargeur de l'entrée et de la sortie CA.
- Déconnecter les câbles de communication et de connexion optionnelle.  
Retirer le chargeur de son support.
- Retirer le support si nécessaire.

### 9.2 Emballage

Dans la mesure du possible, veuillez emballer le chargeur dans son emballage d'origine. S'il n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser une boîte équivalente qui répond aux exigences suivantes.

- Convient pour des charges supérieures à 30 kg.
- Contient une poignée.
- Peut être complètement fermé.

### 9.3 Stockage et transport

Stockez le chargeur dans un endroit sec où les températures ambiantes sont toujours comprises entre -40°C et + 70°C. Prenez soin du chargeur pendant le stockage et le transport ; empilez moins de 4 cartons. Lorsque le chargeur ou d'autres composants connexes doivent être éliminés, veillez à le faire conformément aux réglementations locales en matière de traitement des déchets. Veillez à ce que tout chargeur devant être éliminé soit livré dans des sites appropriés à l'élimination, conformément aux réglementations locales.

### 9.4 Déclaration d'exposition des ports du réseau

En raison d'exigences fonctionnelles essentielles, cet appareil expose les ports réseau suivants. Ces ports sont ouverts au démarrage de l'appareil et fermés à son arrêt.

Port	Protocole	Objectif
502	TCP	Fournit des services MODBUS TCP pour l'intégration des systèmes.
5353	UDP	Fournit des services mDNS (Multicast DNS) pour la découverte de périphériques dans le LAN.

#### Note

- L'exposition des ports est nécessaire au fonctionnement normal et à l'interopérabilité.
- Veiller à ce que des mesures de sécurité réseau appropriées (par exemple, pare-feu, contrôle d'accès) soient mises en œuvre pour restreindre l'accès non autorisé.



Pour plus d'informations, suivez-nous sur YouTube.  
scannez le code QR ou visitez  
<https://www.youtube.com/@foxess5669>

---

Adresse : FOXESS CO, LTD. No. 939, Jinhai 3rd Road, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang, Chine

Tel : +86(510) 68092998(Général) +86(510) 68101679 (Ventes)

Site web : [www.fox-ess.com](http://www.fox-ess.com)